PROJECTE DE CAMINS ESCOLARS PER PARETS DEL VALLÈS

AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

Ajuntament de Parets del Vallès

UDEU ARQUITECTURA I PRODUCCIÓ SCP

Puigmartí 36 baixos int. 2a
08012 Barcelona
telèfon 93 218 86 93
e-mail info@udeu.net

a Barcelona, maig de 2018

udeu
ARQUITECTURA

1705 PV camí escolar
Projecte de camins escolars per Parets del Vallès

DADES GENERALS

IDENTIFICACIÓ I OBJECTE DEL PROJECTE
projecte
PROJECTE DE CAMINS ESCOLARS PER PARETS DEL VALLÈS
objecte de l'encàrrec
Projecte executiu per la xarxa de Camins Escolars de Parets del Vallès
emplaçament
Parets del Vallès, 08150 (Vallès Oriental)

AGENTS DEL PROJECTE
promotor
AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS NIF ESP0815800H
carrer Major 2-4
08150 Parets del Vallès

projectista i tècnic redactor
ADELINA CASANOVA PUJOL arquitecte col•legiada 37605-1
carrer Puigmartí 36, baixos int. 2 Barcelona 08012
udeu arquitectura i producció scp CIF J 63931968
info@udeu.net t 93 218 86 93

a Barcelona, maig de 2018

39875941J ADELINA CASANOVA (R: J63931968)
Firmado digitalmente por 39875941J ADELINA CASANOVA (R: J63931968)
Fecha: 2018.09.13 10:51:32 +02'00'

L'arquitecta
ADELINA CASANOVA PUJOL
en representació
udeu arquitectura i producció scp

El promotor
AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

udeu
ARQUITECTURA

ÍNDEX

0. INTRODUCCIÓ
- 0.1. OBJECTIUS DE L'ESTUDI
  - 0.1.1. FILOSOFIA
  - 0.1.2. CARACTERÍSTIQUES CAMÍ ESCOLAR
- 0.2. METODOLOGIA DE REDACCIÓ
- 0.3. INTERLOCUTORS

1. PLANTEJAMENT GLOBAL
- 1.1. XARXA DE CENTRES EDUCATIUS DE PARETS DEL VALLÈS
- 1.2. SITUACIÓ ACTUAL
- 1.3. PROPOSTA GLOBAL
  - 1.3.1. MEMÒRIA
  - 1.3.3. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

2. PROPOSTES CONCRETES PER ESCOLES
per cada centre educatiu en el seu entorn inmediat
  - MEMÒRIA
  - REPORTATGE FOTOGRÀFIC
  - ANÀLISI
  - PLÀNOLS DE PROPOSTA
- 2.1. COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT
- 2.2. ESCOLA LLUÍS PIQUER
- 2.3. ESCOLA PATRONAT PAU VILA
- 2.4. ESCOLA ACESCO
- 2.5. ESCOLA VILA PARIETES
- 2.6. ESCOLA POMPEU FABRA

3. VALORACIÓ ECONÒMICA
- 3.1. VALORACIÓ PER ESCOLES
- 3.2. RESUM

4. ANNEXOS

udeu
ARQUITECTURA

0. INTRODUCCIÓ

0.1. OBJECTIUS DE L'ESTUDI

El present document correspon a l'estudi dels Camins escolars de Parets del Vallès, encarregat per l'Ajuntament del municipi, en el marc del projecte de Camins Escolars que ja s'ha dut a terme en nombrosos municipis. Es tracta d'una iniciativa educativa, social i urbanística, en què agents de les diferents disciplines treballen conjuntament per a generar els canvis necessaris perquè els nens i nenes puguin anar a peu a l'escola de manera autònoma i segura.

L'objectiu principal de l'encàrrec, en el cas concret de Parets del Vallès, és consensuar una xarxa de camins escolars, i aplicar les millores que es creguin convenients al llarg d'aquesta xarxa i en el sistema de mobilitat del municipi, per tal de millorar la seguretat viària, l'accessibilitat i la mobilitat sostenible, així com plantejar recorreguts més agradables, amb un augment dels desplaçament a peu com a resultat final.

FILOSOFIA

La filosofia del Camí escolar consisteix en facilitar que els nens i nenes vagin sols a l'escola caminant. D'aquesta manera s'educa en la mobilitat sostenible a la vegada que s'ensenyen habits saludables i es dóna indepència i responsabilitat als infants en un moment de rutina diària com és el trajecte a l'escola.

CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ ESCOLAR

Per tal que el projecte de Camí escolar sigui exitós, s'han de donar una sèrie de circumstàncies. L'objecte d'aquest projecte és resoldre les qüestions urbanístiques i de mobilitat; el camí escolar ha de ser un recorregut acotat, senzill i clar, amb bones condicions d'accessibilitat, sense obstacles i segur pel que fa a l'interacció amb els vehicles. Tanmateix cal implicar a tots els agents que en formen part, com són les famílies i una comunitat educativa que participi en tots els processos, així com un teixit de veïns i comerços que estigui al corrent del projecte i de la seva aplicació.

0.2. METODOLOGIA DE REDACCIÓ

L'encàrrec consisteix en la redacció d'un estudi que per una banda analitzi la situació actual dels espais de desplaçament diari dels infants i adolescents de Parets, i per altra banda proposi estratègies de millora d'aquests espais de mobilitat.
Pel que fa la part d'anàlisi, a nivell de municipi s'han estudiat els fluxes principals de camí a l'escola, establint així una xarxa existent de recorreguts, que permet detectar els possibles punts conflictius al llarg de cada trajecte. A nivell de cada centre educatiu, especialment en l'entorn més inmediat, s'ha estudiat la seguretat i comoditat de l'arribada dels nens a l'escola. De cara a millorar la xarxa de recorreguts, seguint amb aquests dos nivells, es proposa una estratègia conjunta de camins escolars, que en alguns casos pot suposar modificacions o alternatives als itineraris habituals; i a cada escola es plantegen intervencions puntuals que, d'acord amb l'estratègia general, puguin millorar el camí fent-lo més amable i segur.

0.3. INTERLOCUTORS

En totes les fases del projecte s'ha treballat conjuntament amb els ens involucrats: l'Ajuntament de Parets del Vallès, l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Parets del Vallès i les regidories d'urbanisme i ensenyament; les direccions dels centres i les AMPES; l'Escola de Natura i, mitjançant la seva tasca, les diferents comunitats educatives del municipi.
D'aquesta manera s'ha pogut arribar a conclusions concretes sobre les problemàtiques existents i s'han consensuat les possibles solucions amb els agents que millor coneixen els camins escolars municipals.



1. PLANTEJAMENT GLOBAL

1.1. XARXA DE CENTRES EDUCATIUS DE PARETS DEL VALLÈS

A Parets del Vallès existeixen 6 escoles d'educació primària: dues al barri antic, el Col·legi Nostra Senyora de Montserrat i l'Escola Lluís Piquer; i quatre a l'eixample, l'Escola Municipal Paul Vila, l'Escola ACESCO, l'Escola Vila Parietes i l'Escola Pompeu Fabra.

1.2. SITUACIÓ ACTUAL

1.2.1. XARXA VIÀRIA

La xarxa viària de Parets del Vallès agafa molt de protagonisme dins de l'espai públic, en detriment dels espais per a vianants, voreres, passos de vianants, carrers de prioritat invertida i carrers de vianants. S'entén que això és tant causa com conseqüència del fet que la majoria de desplaçaments dins del poble es realitzin amb transport privat, majoritàriament en cotxe.

L'Avinguda de Catalunya és el principal eix viari que travessa el municipi de nord a sud. Aglutina la major part del trànsit, ja que connecta el centre del poble amb la zona de l'eixample, mitjançant un tram complicat de fer a peu. També enllaça de manera directa amb els municipis veïns: Lliçà de Vall, Montmeló i Mollet del Vallès; i amb les vies ràpides properes: AP-7, C-33 I C-17. D'aquesta avinguda penja una xarxa secundària que malgrat ser molt menys concorreguda, està essencialment pensada per als cotxes. El barri antic té una part destinada als vianants, a la zona de la Plaça de la Vila i el carrer Major.

Les bosses de teixit residencial s'estructuren a partir de la xarxa viària, amb voreres estretes i passos de vianants mínims.

La zona d'eixample consisteix en una extensa malla ortogonal amb una manca de jerarquia a excepció de l'eix viari de l'Avinguda Catalunya i un segon eix paral·lel pacificat, de plataforma única i amb carril bici, l'Avinguda Espanya.

1.2.2. ALTERNATIVES AL COTXE

Parets del Vallès és un municipi molt centrat en el vehicle. L'estructura del poble, dividit en dues parts tan segregades -barri antic i eixample- fa que els desplaçaments en cotxe siguin necessaris en molts casos i que la majoria de vies s'hagin dissenyat responenent a aquesta situació, de manera que els espais reservats per als vianants o altres mitjans de transport són minoritàries.

Els carrers per als vianants són molt puntuals, tot i que hi ha previsió d'incloure'n de nous al centre. En els carrers amb prioritat pel transit rodat les voreres acostumen a ser de dimensions molt reduïdes, resultant incòmodes per a caminar-hi, especialment amb cotxet de nadó i/o amb nens, i en molts casos fins i tot inaccessibles per a cadires de rodes.

La principal alternativa al cotxe és l'anella esportiva, que es pot transitar a peu o en bicicleta, tot i que la seva posició perifèrica la converteix en un eix destinat a l'oci. A més a més, l'Avinguda Espanya també té carril bici; en l'Avinguda Catalunya aquest carril té condicions molt bones en alguns trams, però la secció és molt canviant i en d'altres és més aviat precari. A més, fora d'aquest carril, les bicicletes ho tenen molt difícil per a circular de manera còmoda i segura com un mitjà de transport més.

1.2.3. ESPAI PÚBLIC

Més enllà de la xarxa de carrers i avingudes que ja hem anat descrivint, Parets gaudeix d'una xarxa de parcs i places molt nombroses que generen espais d'estada molt diversos, ben connectats amb totes les parts del poble i amb un ús i manteniment regulars. Aquests són elements indispensables on recolzar la xarxa de camins escolars, ja que normalment són espais més protegits de la circulació, amb condicions d'accessibilitat favorables i que es converteixen en aturades en el trajecte de l'escola a casa.

Per altra banda, gran part de la perifèria de Parets està conformada per entorn agrícola i natural, que més enllà de la seva explotació configuren paisatges oberts i vistes que s'agraeixen des de l'entorn més urbanitzat.

1.2.4. TRANSPORT PÚBLIC

Com a sistemes de transport públic, Parets disposa d'una xarxa de bus municipal i una altra interurbana que enllaça amb els pobles veïns; ambdues fan la funció de connectar l'eixample amb el centre. També disposa d'una estació de Renfe de la línia R3 Barcelona-Vic, situada a l'extrem sud del poble, i una estació de busos metropolitans situada a l'avinguda Catalunya en el tram més cèntric; aquestes opcions responen a una escala metropolitana, no de camí escolar.

1.3. PROPOSTA GLOBAL

1.3.1. MEMÒRIA

L'anàlisi realitzada, basada en el treball de camp i tota la informació rebuda a través de tots els canals de comunicació establerts, revela una sèrie de mancances, necessitats i també punts d'interés, que es detallen a continuació:

La xarxa de centres educatius de Parets del Vallès és extensa i variada, plantejant situacions individuals molt concretes. Gran part dels infants realitzen els despaçaments a l'escola a peu, excepte els del Col·legi Nostra Senyora de Montserrat, i l'Escola ACESCO on nombrosos infants es desplacen amb vehicle privat.

En general es considera que els centres educatius tenen unes condicions de seguretat en els seus

itineraris i zones d'accés acceptables, tot i que puntualment es troben elements a millorar. Es considera necessari un replanteig de les estratègies de mobilitat general del poble, encarats a millorar la viabilitat, la seguretat i placidesa dels itineraris realitzats a peu i es detecten possibles millores i aportacions a nivell de regulació de la circulació i de la velocitat i senyalització de passos de vianants i circulació.

1.3.2. PROPOSTA DE XARXA DE CAMINS ESCOLARS

A partir del recull de dades extretes del treball de camp i les converses amb els diferents actors d'aquest projecte, hem arribat a una possible Xarxa de Camins Escolars de Parets del Vallès. Dels trajectes més habituals dels nenes i nenes del poble, hem pogut deduir quines alternatives es poden proposar per tal de concentrar aquests recorreguts en carrers concrets que disposin de les condicions òptimes, en comptes d'estar dispersos en una xarxa homogènia i poc preparada.
Aquesta xarxa es formalitza com una malla on s'aprofiten les vies amb un potencial que ja s'aprofita en l'actualitat, ja sigui a nivell de mobilitat urbana, d'usuaris o de disseny de l'urbanització, i s'uniexen amb altres vies alternatives que s'han sel·leccionat per a completar aquesta xarxa i que uneixen les escoles amb les vies ja consolidades i altres espais públics i d'interés.

1.3.3.. INTERVENCIONS EN EL RECORREGUT

Per tal de fer aquesta xarxa efectiva a nivell d'ús es proposen modificacions i adaptacions al llarg de diversos carrers, especialment al voltant de les escoles i en les cruïlles més importants dels carrers de la xarxa. Aquestes actuacions tenen caràcters molt diversos:

- modificació de la secció del carrer per a ampliar voreres
- modificació de la secció del carrer per a fer plataforma única
- reducció de la velocitat de circulació en trams sensibles dels carrers propers a les escoles, mitjançant passos de vianants elevats, esquenes d'ase i senyalització de límit de velocitat
- reducció de la secció de calçada, disminució de carrils de circulació
- instal·lació de semàfors per amortir la velocitat de circulació en els trams propers a cruïlles importants
- pintat de passos de vianants on siguin necessaris.

1.3.4. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA



DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ORTOFOTO

CENTRES EDUCATIUS DE PARETS DEL VALLÈS

e 1/10000 0 100 200 plànol

01-P1

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA

LINIA BUS URBÀ

PARCS

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

PARETS DEL VALLÈS

UBICACIÓ DELS CENTRES ESCOLARS

e 1/10000 0 100 200 plànol **O2-P2**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA
LINIA BUS URBÀ
PARADA BUS
PARCS
PLACES
CARRERS DE VIANANTS
ESCOLES
ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS
maig 2018

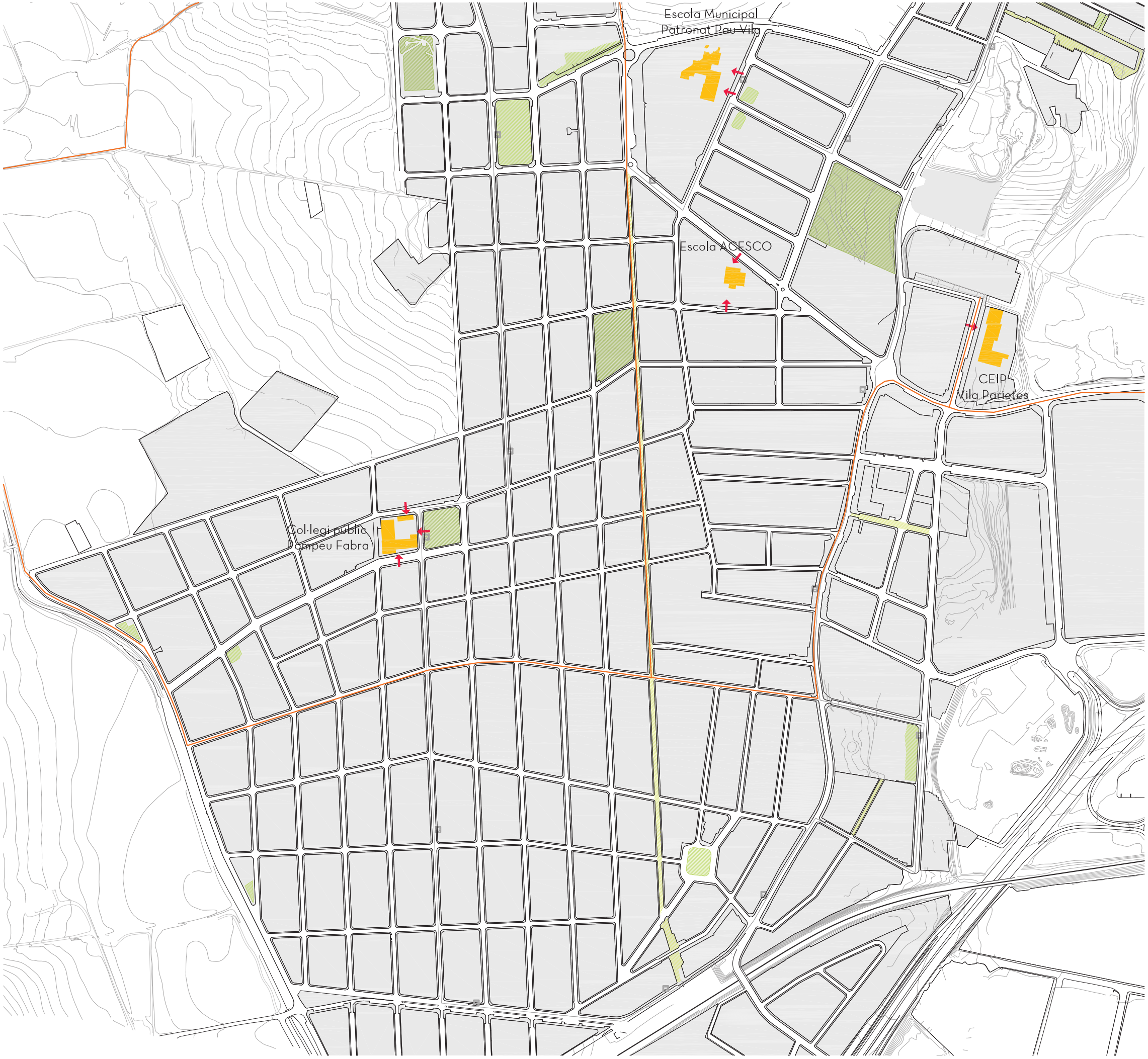
ANÀLISI
BARRI ANTIC

e 1/5000 0 50 100 plànol 03-P3

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars
Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA
LINIA BUS URBÀ
PARADA BUS
PARCS
PLACES
C. PLATAFROMA ÚNICA I DE VIANANTS
ESCOLES
ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ANÀLISI
EIXAMPLE

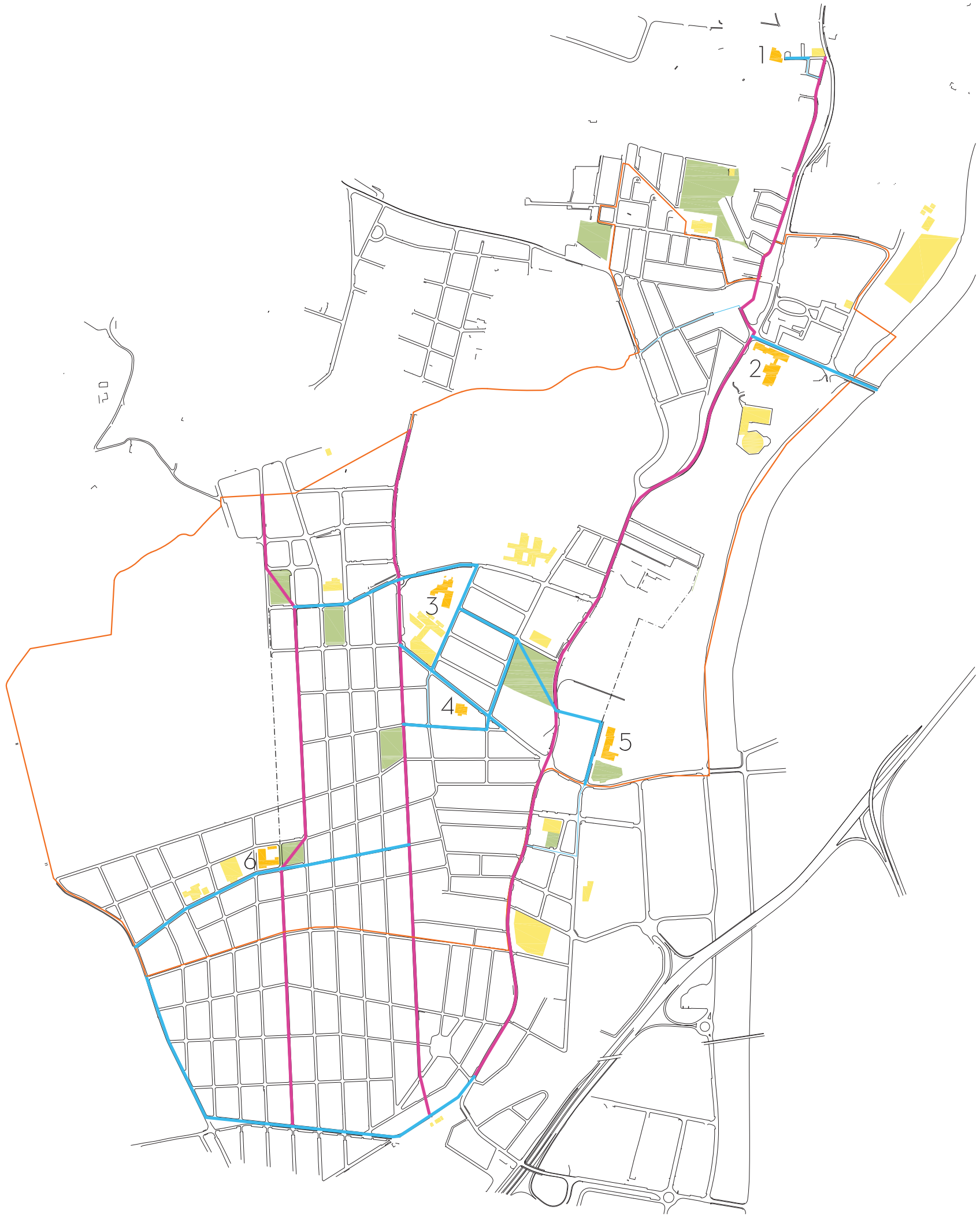
e 1/5000 0 50 100 plànol 04-P4

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



CENTRES EDUCATIUS

1. COL·LEGI N. S. DE MONTSERRAT
2. ESCOLA LLUÍS PIQUER
3. ESCOLA PAU VILA
4. ESCOLA ACESCO
5. ESCOLA VILA PARIETES
6. ESCOLA POMPEU FABRA

ANELLA ESPORTIVA

RECORREGUTS PRIMARIS

RECORREGUTS SECUNDARIS

OBERTURA DE NOVES VIES

ESPAIS D'ESTADA

ESCOLES

EQUIPAMENTS

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

PROPOSTA

XARXA DE CENTRES EDUCATIUS I CAMINS ESCOLARS

e 1/10000 0 100 200 plànol **05-P5**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



CENTRES EDUCATIUS

1. COL·LEGI N. S. DE MONTSERRAT
2. ESCOLA LLUÍS PIQUER
3. ESCOLA PAU VILA
4. ESCOLA ACESCO
5. ESCOLA VILA PARIETES
6. ESCOLA POMPEU FABRA

ANELLA ESPORTIVA
RECORREGUTS PRIMARIS
RECORREGUTS SECUNDARIS
OBERTURA DE NOVES VIES
ESPAIS D'ESTADA
ESCOLES
EQUIPAMENTS

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

PROPOSTA
XARXA CAMINS ESCOLARS SENYALITZATS

e 1/10000 0 100 200 plànol 06-P6

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



CENTRES EDUCATIUS

1. COL·LEGI N. S. DE MONTSERRAT
2. ESCOLA LLUÍS PIQUER
3. ESCOLA PAU VILA
4. ESCOLA ACESCO
5. ESCOLA VILA PARIETES
6. ESCOLA POMPEU FABRA

CRUÏLLES CONFLICTIVES:
incorporació de passos elevats i semàfors

20 LÍMIT DE VELOCITAT 20KM/H

30 LÍMIT DE VELOCITAT 30KM/H

CAMÍ ESCOLAR:
recorregut senyalitzat

CAMÍ ESCOLAR:
futura senyalització de recorregut

ZONA DE PRIORITAT PER VIANANTS

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

RESUM D'INTERVENCIONS
BARRI ANTIC

e 1/5000 0 50 100 plànol 07-P7

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



CENTRES EDUCATIUS

1. COL·LEGI N. S. DE MONTSERRAT
2. ESCOLA LLUÍS PIQUER
3. ESCOLA PAU VILA
4. ESCOLA ACESCO
5. ESCOLA VILA PARIETES
6. ESCOLA POMPEU FABRA

CRUÏLLES CONFLICTIVES:
incorporació de passos elevats i semàfors

LÍMIT DE VELOCITAT 20KM/H

LÍMIT DE VELOCITAT 30KM/H

CAMÍ ESCOLAR:
recorregut senyalitzat

CAMÍ ESCOLAR:
futura senyalització de recorregut

ZONA DE PRIORITAT PER VIANANTS

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

RESUM D'INTERVENCIONS
EIXAMPLE

e 1/5000 0 50 100 plànol **08-P8**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

2. PROPOSTES CONCRETES

A continuació, s'analitzen les circumstàncies concretes de cada centre educatiu, ja que cada un planteja reptes diferents a la resta, que s'han d'afrontar individualment. Els paràmetres que s'estudien són diversos i tenen a veure amb el caràcter multidisciplinar del projecte. Aquests tenen a veure amb la localització de l'escola, el tipus de teixit urbà i de circulació en què es troben, el grau d'accessibilitat, els recorreguts i mitjans de transport més habituals, l'experiència dels nens i nenes, famílies i acompanyants, les escoles i els seus docents, així com el consens amb l'administració de les millores a implementar.



DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

EMPLAÇAMENT DELS CENTRES EDUCATIUS

e 1/10000 0 100 200 plànol 09-E01

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

2.1. COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT
Carrer Sant Gaietà 2-10

El col·legi Nostra Senyora de Montserrat es troba a l'extrem nord del poble, al límit amb el municipi de Llissà de Vall. Es tracta d'una petita zona residencial, situada a l'oest de l'avinguda de Catalunya, que té un eix viari principal, l'avinguda Verge de Montserrat i limita amb camps i una zona industrial que pertany al municipi veí. Aquesta escola té la peculiaritat de trobar-se entre dos municipis, amb un accés a cada un d'ells. L'accés principal, i més ben condicionat, és per Llissà de Vall, mentre que l'accés per Parets és més secundari i no està permés pels vehicles.



2.1.1. DADES PRÈVIES

ENQUESTA 2016
Només un 8% dels alumnes enquestats viuen a menys de 500 m del centre escolar, mentre que un 38% viuen a menys d'1km i la majoria, un 58% viuen a més d'1km. Aquestes dades concorden amb el fet que un 70% dels infants arribin a l'escola amb vehicle privat.

ENQUESTA 2017
De l'enquesta realitzada a l'accés de l'escola per Parets (carrer de Sant Gaietà), durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible de 2017, se'n desprenen les següents conclusions:
1. Els trajectes d'arribada a l'escola són la majoria curts, d'una durada de 10 minuts, ja siguin a peu o en vehicle privat.
2. Una bona part dels pares i mares enquestats estarien disposats a fer el trajecte a peu amb els seus fills i, en cas necessari a compartir vehicle amb altres famílies.

2.1.2 DIAGNOSI

En el cas del Col·legi Nostra Senyora de Montserrat només treballem un dels accessos, el que es troba a Parets del Vallès i que és menys concorregut. Essent una zona residencial, la circulació és relativament lleugera, malgrat això l'estat d'urbanització dels carrers és força precari i no está pensat per a moure's caminant, les voreres són molt estretes quan no ínfimes, existeixen nombroses barreres d'accessibilitat i manquen passos de vianants i semàfors que garanteixin la seguretat. Els vianants acostumen a caminar per la calçada, per manca d'espai a les voreres i la presència de cotxes estacionats al llarg del carrer.



L'arribada a l'escola es fa a través d'una placeta amb accés per un únic punt pel carrer de Sant Gaietà, la plaça és un espai recollit i ample que permet que infants i adults s'acumulin sense suposar un entrebanc per la circulació, ni un perill per a ells mateixos.



Tot i que l'accés amb cotxe pel carrer Sant Gaietà està prohibit -i en ocasions fins i tot es talla el trànsit- molts pares i mares insisteixen en utilitzar aquest accés amb els vehicles. Els alumnes que arriben caminant utilitzen dos camins, un per la Riera, camí poc condicionat i a través dels camps, i l'altre per l'avinguda Verge de Montserrat, per on es transita normalment per la calçada ja que les voreres són escasses, irregulars, i estàn en males condicions de manteniment. La cruïlla entre avinguda Catalunya i el carrer Sant Gaietà és perillosa, sobretot per als vehicles, ja que el semàfor no està coordinat per a fer el desviament cap a l'escola i això entorpeix la circulació.

2.1.3. PROPOSTA

La proposta per l'entorn d'aquest centre consisteix en la pacificació de tota l'avinguda Verge de Montserrat, reduint la velocitat de circulació, modificant la prioritat de circulació -afavorint més als vianants en detriment dels vehicles- i ampliant l'espai per als vianants. Conseqüentment es proposa també millorar l'accessibilitat a l'escola i per tant a tota aquest zona del poble, en una primera fase incorporant passos de vianants al llarg del carrer, i finalment fent plataforma única per poder garanti r un ample mínim de pas.

En aquest cas excepcionalment, es condiciona la fase de senyalització de camí escolar a l'execució de l'última fase d'intervencions ja que es considera que l'estat actual, i les fases primera i segona d'intervencions no garanteixen la seguretat imprescindible per a ser considerat aquest recorregut com a camí escolar.

FASE 1 - intervencions prioritàries

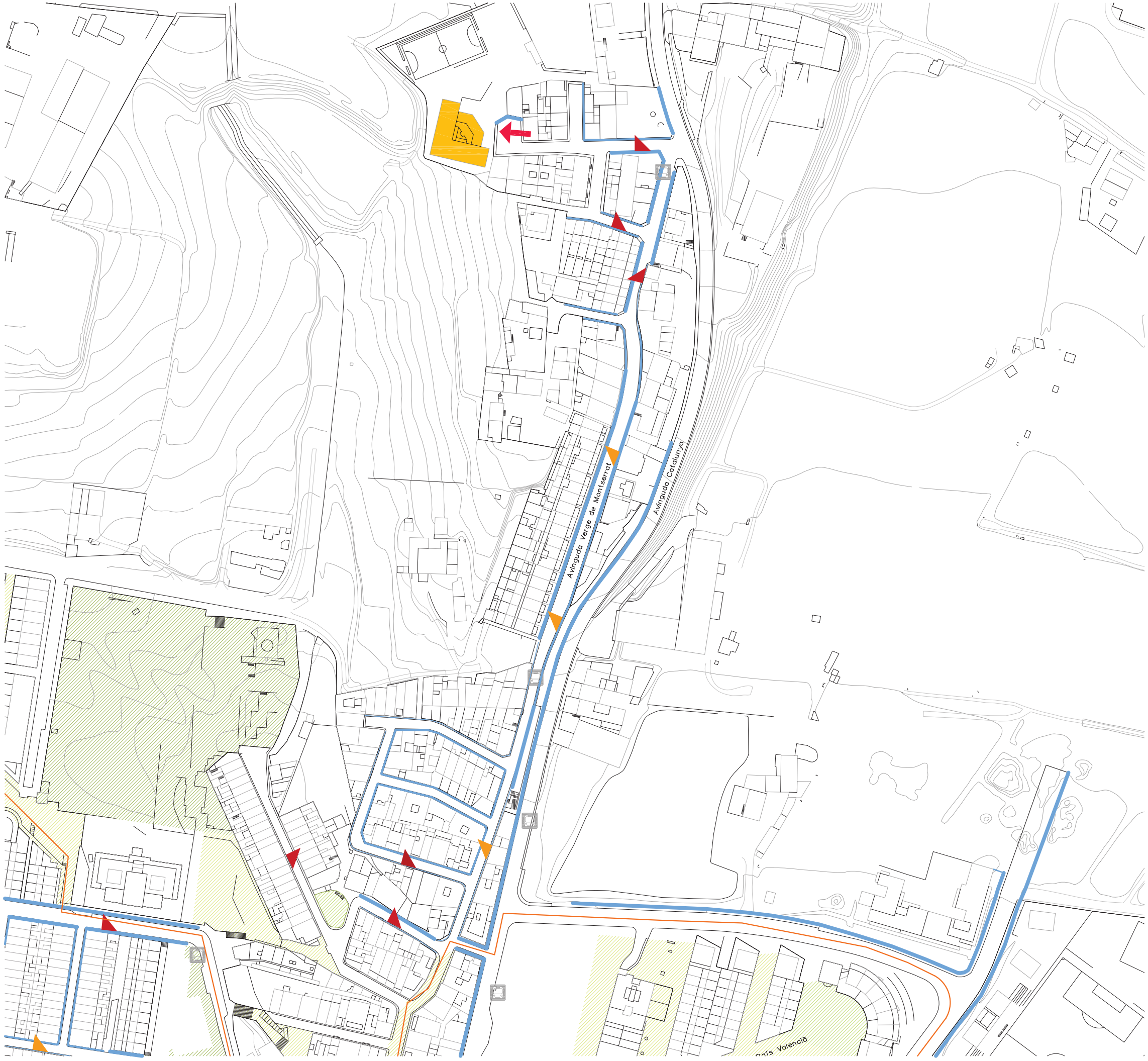
1. pas de vianants a c. Sant Gaietà i av. Verge de Montserrat
2. reducció de la velocitat a av. Verge de Montserrat
   senyalització de límit de velocitat 30 a tot el carrer
   senyalització de límit de velocitat 20 entre Sant Gaietà i la trav. Verge de Montserrat
   instal·lació d'esquenes d'ase

FASE 2 - intervencions a llarg termini

3. millora urbanització del carrer Sant Gaietà
   ampliació de voreres i pavimentació
4. prioritat invertida a av. Verge de Montserrat entre c. Sant Gaietà i trav. Nostra Senyora de Montserrat

FASE 3 - alternativa a llarg termini

5. prioritat invertida als carrers Sant Gaietà, Carrer de l'Ave Maria i el Camí Vell



ANELLA ESPORTIVA

VORERES AMPLADA < 0,80m

VORERES AMPLADA 0,80 - 1,20m

VORERES AMPLADA > 1,20m

PARADA BUS

PENDENT CARRER > 12%

PENDENT CARRER 8 - 12%

PENDENT CARRER 4 - 8%

PARCS

PLACES

C. PLATAFORMA ÚNICA I DE VIANANTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT

PLÀNOL DE VIANANTS

e 1/2000 0 20 40 plànol 10-E02

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

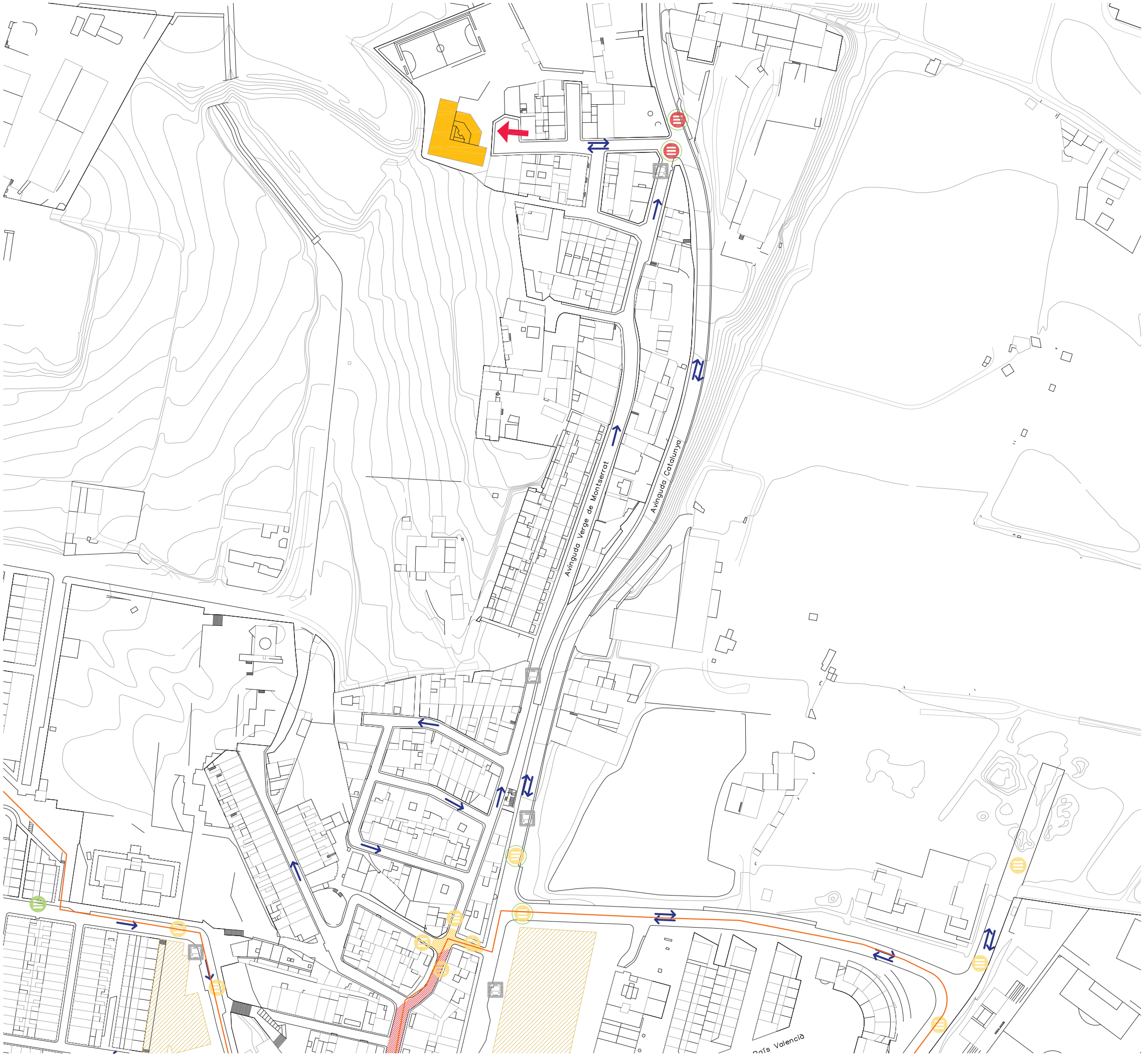
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA

PAS VIANANTS NO ADAPTAT

PAS VIANANTS ADAPTAT

PAS VIANANTS ELEVAT

PAS VIANANTS SOTERRAT

PAS VIANANTS AMB SEMÀFOR

SENTIT ÚNIC DE CIRCULACIÓ

SENTIT DOBLE DE CIRCULACIÓ

ZONA 10

ZONA 20

ZONA30

APARCAMENTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT

PLÀNOL DE CIRCULACIÓ

e 1/2000 0 20 40 plànol 11-EO3

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



01 FOTOGRAFIA

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

e 1/2000 0 20 40 plànol **12-F1**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT



01



03



05



02



04



06



07



09



11



08



10



12



13



15



17



14



16



18



19



21



23



20



22



24



SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

PAS DE VIANANTS EXISTENT

PAS DE VIANANTS NOU

PAS DE VIANANTS ELEVAT

ESQUENES D'ASE

LÍMIT EXISTENT VORERA-CALÇADA

INTERVENCIONS EN EL VIARI

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT
PROPOSTA

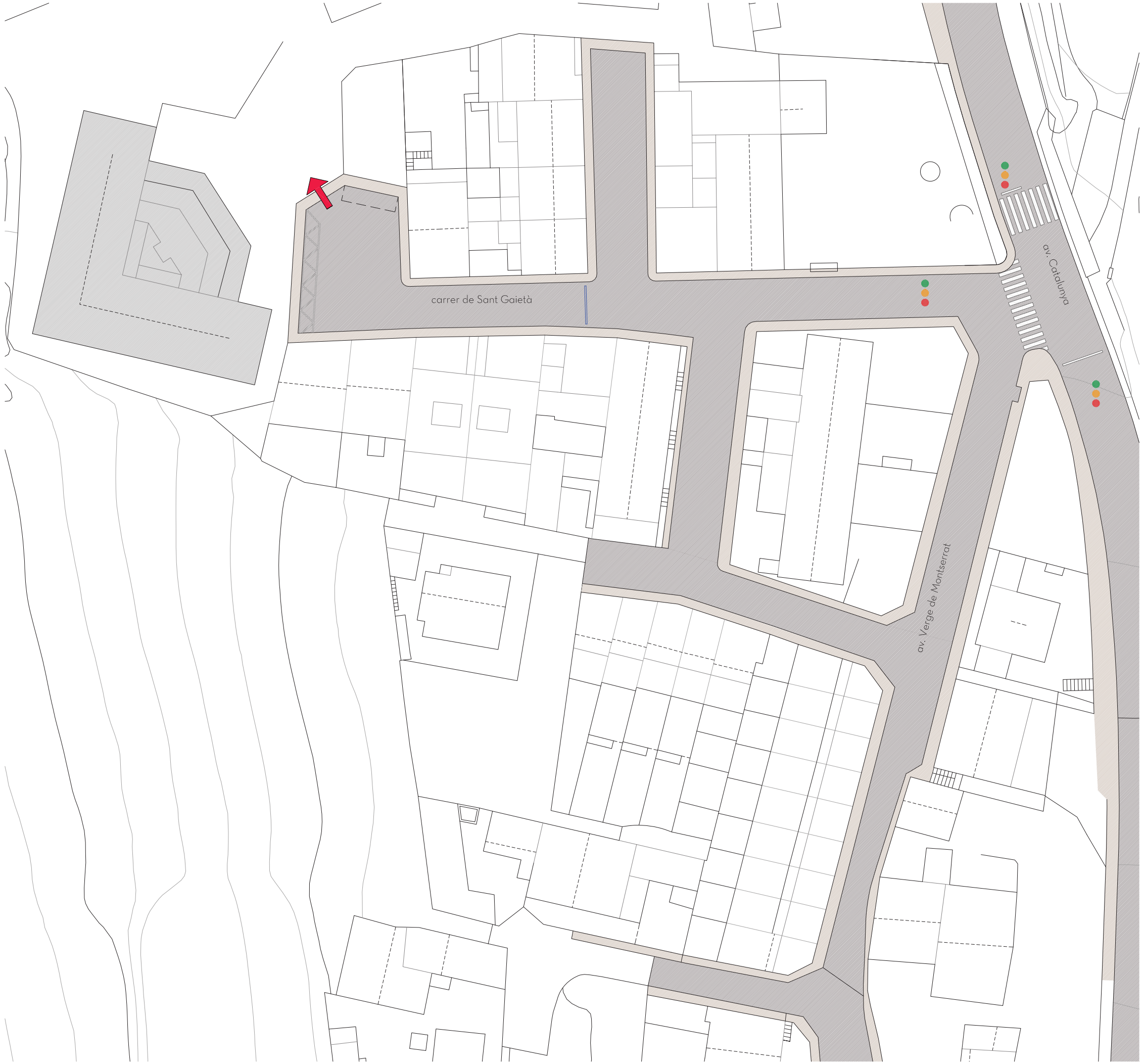
e 1/2000 0 20 40 plànol 13-E04

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

TALL DE TRÀNSIT
per part de la policia local en horari d'entrada a l'escola

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT
ESTAT ACTUAL

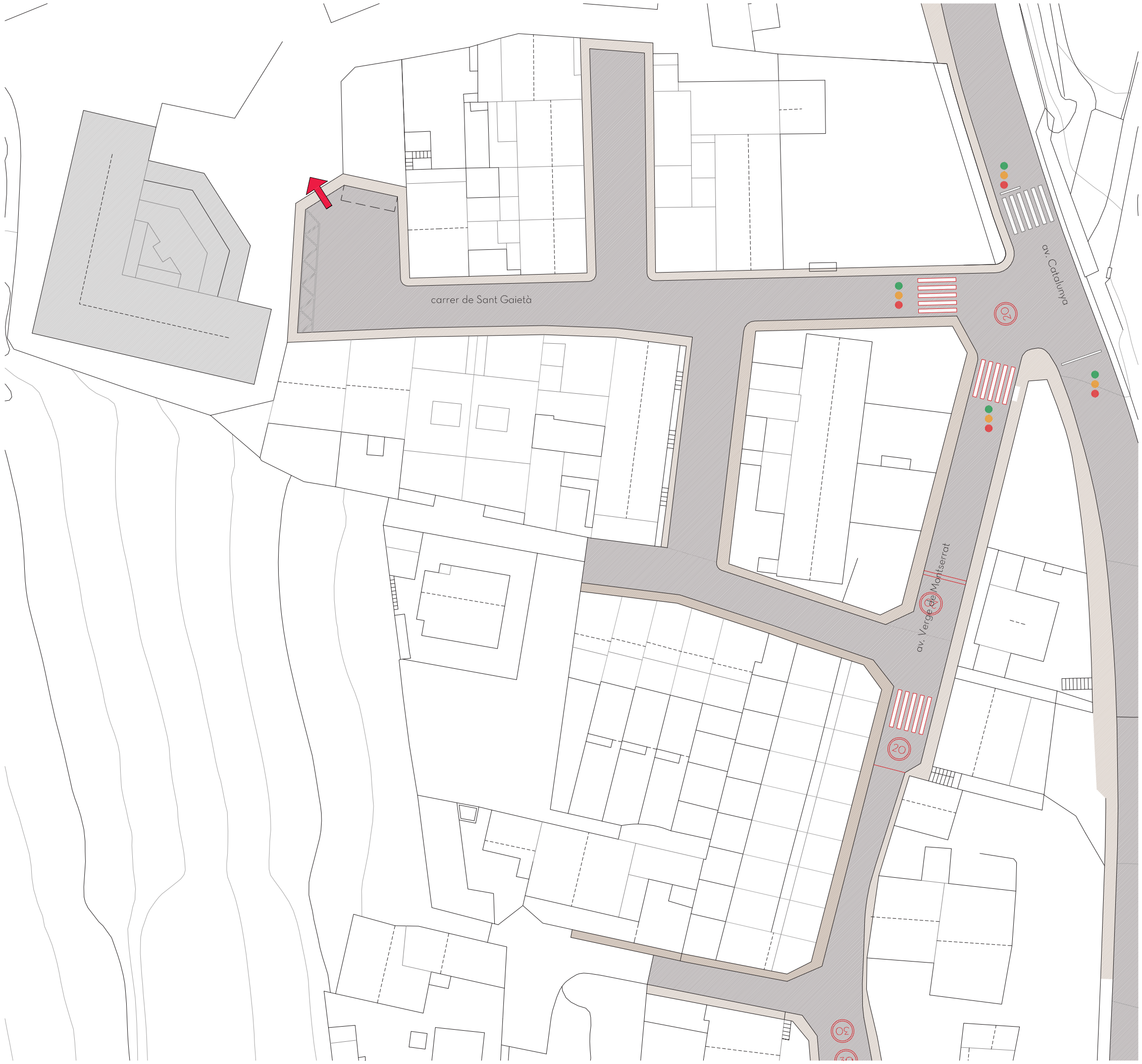
e 1/500 0 5 10 plànol 14-E05

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT
PROPOSTA FASE 1

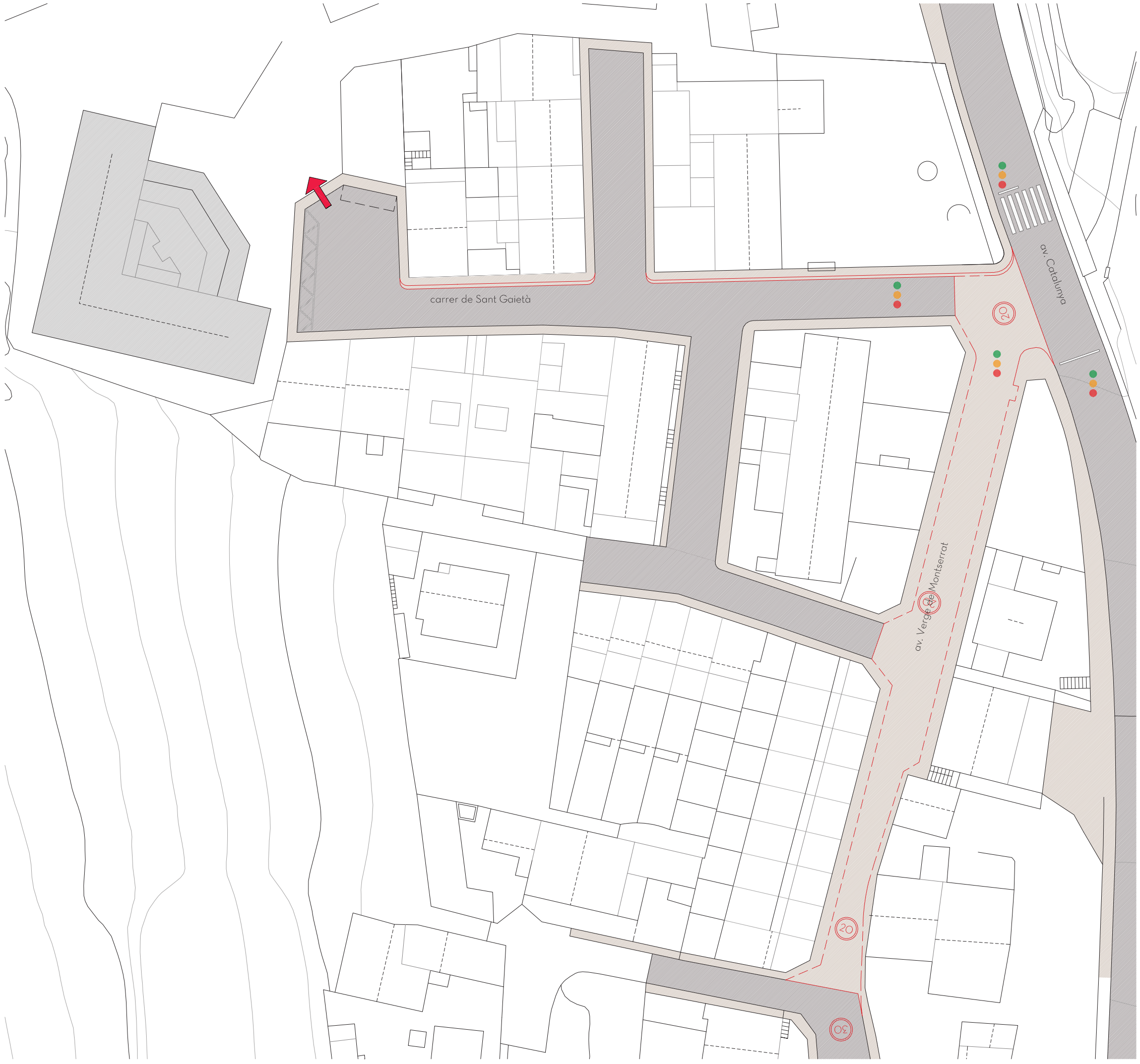
e 1/500 0 5 10 plànol 15-EO6

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT
PROPOSTA FASE 2

e 1/500 0 5 10 plànol 16-E07

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars
Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

COL·LEGI NOSTRA SENYORA DE MONTSERRAT
PROPOSTA FASE 3

e 1/500 0 5 10 plànol 17-E08

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

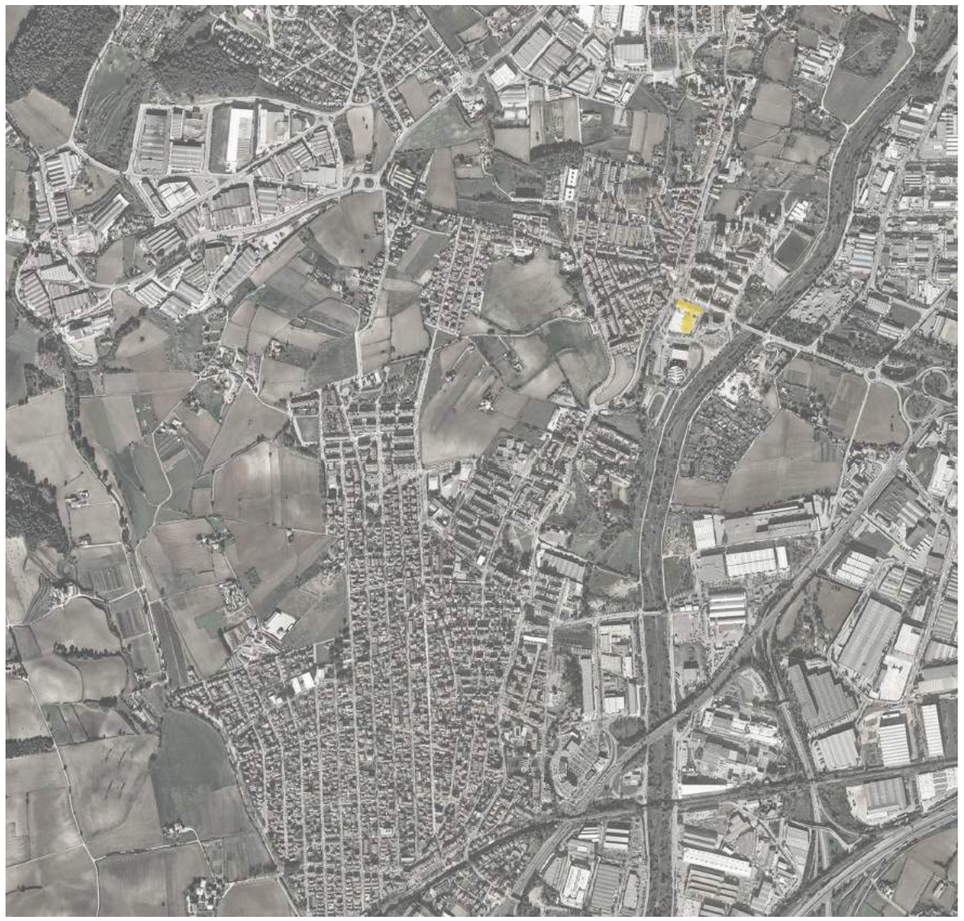
promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

2.2. ESCOLA LLUÍS PIQUER

Avinguda Francesc Macià, 2-4

L'escola Lluís Piquer es troba al barri antic de Parets del Vallès, a l'avinguda Catalunya cantonada amb l'avinguda Francesc Macià. Aquesta cruïlla és una zona molt transitada, d'arribada al poble des de les vies ràpides i municipis veïns, i des de l'eixample. Coincideix amb la porta al casc antic, inici de l'illa de vianants. Les parades de les línies municipals i metropolitanes d'autobus afegeixen complexitat al nus.



2.2.1. DADES PRÈVIES

ENQUESTA 2016

Prop del 60% dels alumnes enquestats viuen a menys de 500 m del centre escolar.

Augmenten els alumnes que viuen a més d'1 Km de l'escola (25%), que provenen principalment de diversos barris de l'eixample. Lleuger increment d'alumnes que van a l'escola Lluís Piquer en vehicle privat, coincidint amb el número d'alumnes que viuen a més d'1 Km de l'escola.

ENQUESTA 2017

De l'enquesta realitzada durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible de 2017, se'n desprenen les següents conclusions:

1. Una tercera part dels pares enquestats, aproximadament, consideren que el recorregut a l'escola no és suficientments segur com per a que nens i nenes el fagin sols a diari.
2. En general, excepte casos puntuals, viuen a prop del centre, fan recorreguts de durades molt curtes, i per tant la majoria estarien disposats a anar caminant a l'escola. També es mostren disposats a deixar el cotxe a una distància de 100m de la porta de l'escola i també en alguns casos a compartir cotxe amb altres nens i nenes per aprofitar els trajectes.

2.2.2. DIAGNOSI

El principal obstacle que trobem en el camí cap a l'escola Lluís Piquer és la cruïlla de l'avinguda Catalunya amb l'avinguda Francesc Macià. En aquest punt es concentra molta densitat de circulació, ja que l'una és l'eix viari principal de Parets i de connexió amb els pobles veïns, i l'altra és un punt d'entrada i sortida del poble que enllaça amb les vies ràpides.



Trobem que a tocar de l'escola hi ha un espai clarament protagonitzat pels vehicles, on la forma de l'espai públic oblida considerablement els vianants, L'espai de pas és molt estret a la majoria de voreres, els passos de vianants existents estàn col·locats en posicions estranyes pel que fa als recorreguts a peu i tenen poca visibilitat, i en alguns casos són inexistents, l'opció del pas soterrat no és una sol·lució òptima ja que la gent el troba poc agradable, no accessible, fins i tot perillós i requereix un manteniment.
Com a elements favorables en aquest entorn, trobem grans espais per a vianants, com tota l'illa central del barri antic, i la zona de blocs residencial al nord-est de les avingudes de Catalunya i de Francesc Macià. també es disposa d'un espai molt ampli davant de l'entrada a l'escola i nombroses places d'aparcament per a aquells que vagin a l'escola en cotxe.
A la perillositat de la circulació ràpida de vehicles a tocar de l'entrada de l'escola, s'hi suma la manca de passos de vianants segurs. El pas cap al casc antic creuant l'avinguda Catalunya es pot fer en superfície o a través d'un pas soterrat. En superfície és perillós; durant les hores d'entrada i sortida de l'escola un agent de la policia local s'ha d'encarregar de garantir la seguretat dels nens en creuar. Per creuar l'Avinguda Francesc Macià, a tocar de la cruïlla, no existeix cap pas en superfície. Els passos soterrats no solucionen el problema de seguretat ja que tenen mancances d'accessibilitat i, tot i que se'n va fent manteniment, són espais precaris.



L'arribada a l'escola es fa a través d'un eixamplament de la vorera de l'Avinguda Catalunya. Es tracta d'un espai ampli i amb arbrat, protegit amb baranes, que permet l'acumulació de gent d'una manera agradable i segura. A tocar de l'accés existeix una bossa d'aparcament que permet l'arribada en vehicle privat sense problemes, i que no ha d'interferir amb l'entrada i sortida de l'escola.

2.2.3. PROPOSTA

Pel cas de l'escola Lluís Piquer, comptem amb la pacificació de gran part del barri antic, de manera que el principal problema amb què ens trobem és l'avinguda Catalunya, molt transitada. Per tant, proposem pacificar els dos nusos principals d'enllaç amb aquesta via.
Per una banda, la cruïlla de l'avinguda Francesc Macià es pacificarà afegint semàfors per esmorteïr la quantitat i la velocitat dels vehicles en arribar a la cruïlla, i s'hi afegiran passos de vianants elevats per a facilitar el creuament i l'enllaç amb les zones de vianants. També es proposa ampliar l'illa de vianants al tram del carrer Major que enllaça amb avinguda Catalunya, i ampliar les voreres de l'avinguda en el tram de creuament amb Francesc Macià per prioritzar els vianants i dissuadir els conductors i limitar la velocitat.
Per altra banda, proposem que s'estudiï la cruïlla amb l'avinguda Lluís Companys, i introdurir-hi una rotonda per fer possible el creuament segur en totes direccions, especialment per la part nord de l'avinguda Catalunya, ja que ens connectarà amb el carrer Barcelona, pacificat juntament amb l'illa de vianants del barri antic, i que es convertirà en una bona alternativa per a arribar al centre a peu.

FASE 1 - intervencions prioritàries

1. senyalització camí escolar
2. reducció de la velocitat a la cruïlla d'av. Catalunya i Francesc Macià
   senyalització de límit de velocitat 30 a l'intersecció semafòrica
4. passos elevats a l'av. Catalunya i Frances Macià
5. protecció de l'espai a tocar de l'accés a l'escola mitjançant la disposició del mobiliari urbà i la vegetació.

FASE 2 - intervencions a llarg termini

6. reducció de la velocitat a l'intersecció semafòrica
   instal·lació i coordinació de semàfors a demanda
7. ampliació vorera av. Catalunya
8. plataforma única al carrer Major

FASE 3 - alternativa a llarg termini

9. rotonda a la cruïlla d'av. Catalunya i Francesc Macià
10. reducció d'un carril de circulació a av. Catalunya
11. major ampliació de voreres a av. Catalunya per reduïr la secció del carrer podent eliminar un carril de circulació.



ANELLA ESPORTIVA

VORERES AMPLADA < 0,80m

VORERES AMPLADA 0,80 - 1,20m

VORERES AMPLADA > 1,20m

PARADA BUS

PENDENT CARRER > 12%

PENDENT CARRER 8 - 12%

PENDENT CARRER 4 - 8%

PARCS

PLACES

C. PLATAFORMA ÚNICA I DE VIANANTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA LLUÍS PIQUER

PLÀNOL DE VIANANTS

e 1/2000 0 20 40 plànol 18-E09

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA

PAS VIANANTS NO ADAPTAT

PAS VIANANTS ADAPTAT

PAS VIANANTS ELEVAT

PAS VIANANTS SOTERRAT

PAS VIANANTS AMB SEMÀFOR

SENTIT ÚNIC DE CIRCULACIÓ

SENTIT DOBLE DE CIRCULACIÓ

ZONA 10

ZONA 20

ZONA30

APARCAMENTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA LLUÍS PIQUER

PLÀNOL DE CIRCULACIÓ

e 1/2000 0 20 40 plànol 19-E10

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

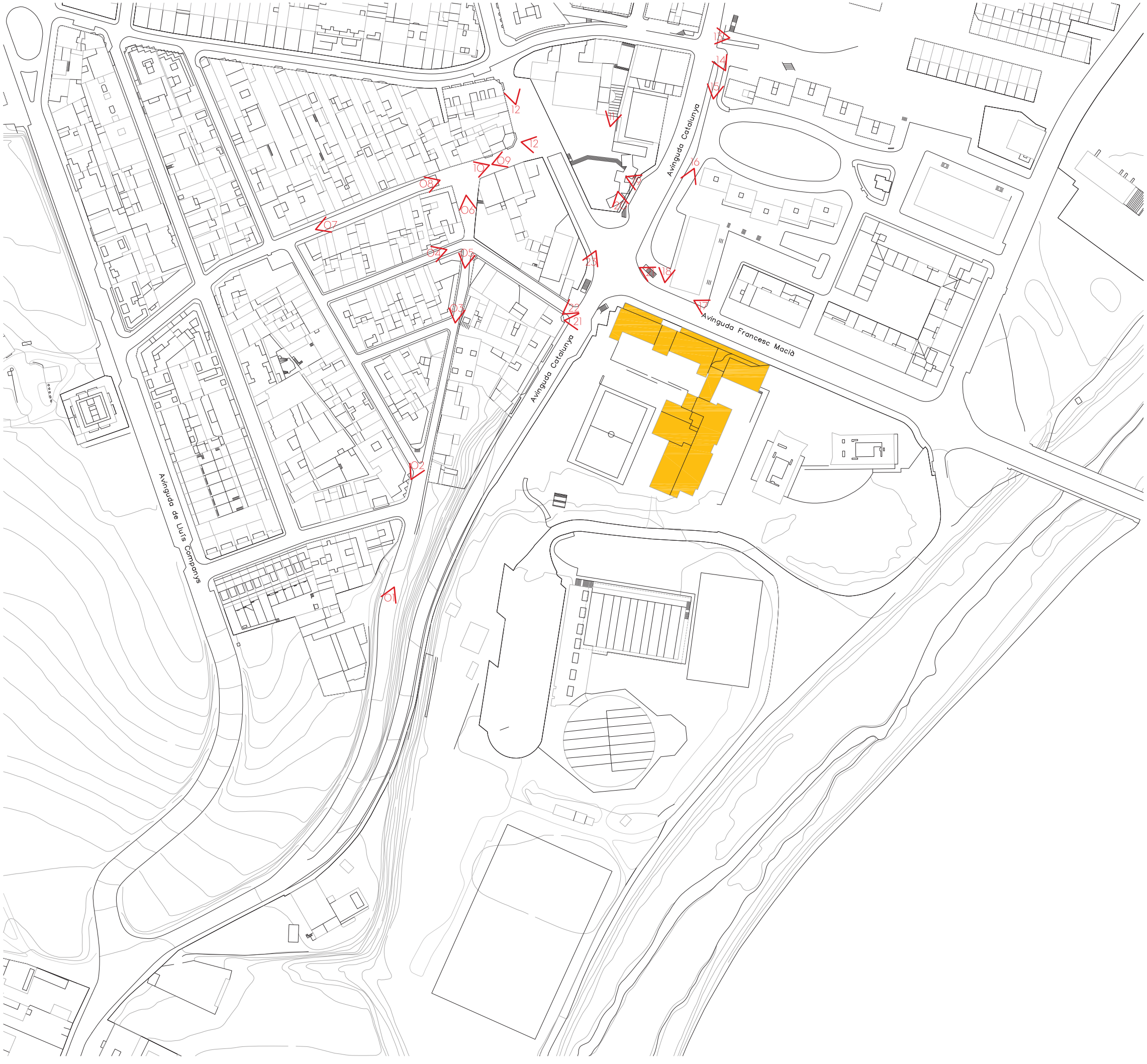
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



01 FOTOGRAFIA

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA LLUÍS PIQUER
REPORTATGE FOTOGRÀFIC

e 1/2000 0 20 40 plànol **20-F2**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars
Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

ESCOLA LLUÍS PIQUER



01



03



05



02



04



06



07



09



11



08



10



12



13



15



17



14



16



18



19



21



23



20



22



24



SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

PAS DE VIANANTS EXISTENT

PAS DE VIANANTS NOU

PAS DE VIANANTS ELEVAT

ESQUENES D'ASE

LÍMIT EXISTENT VORERA-CALÇADA

INTERVENCIONS EN EL VIARI

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA LLUÍS PIQUER
PROPOSTA

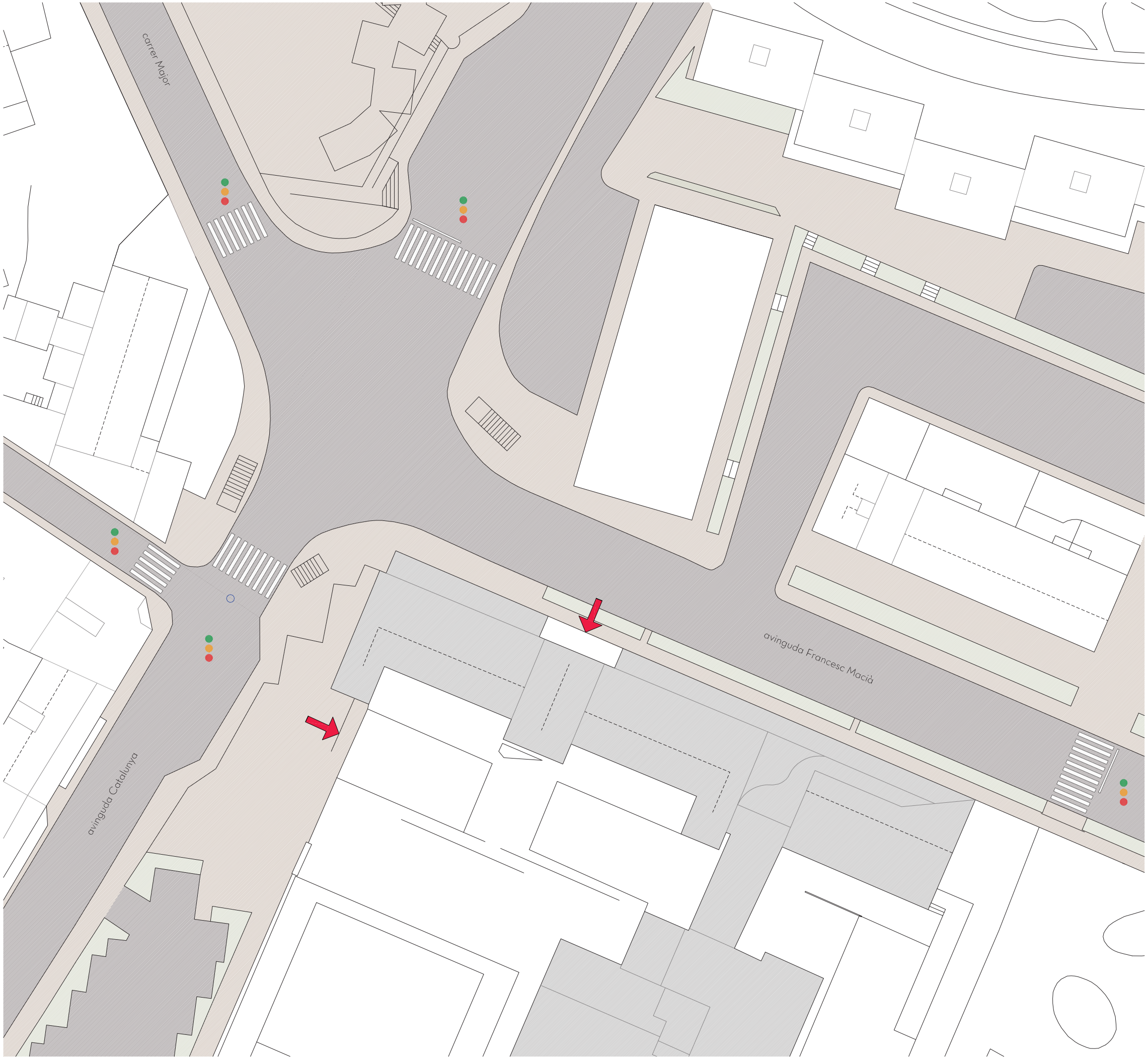
e 1/2000 0 20 40 plànol **21-E11**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

CONTROL DEL TRÀNSIT
per part de la policia local en horari d'entrada a l'escola

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA LLUÍS PIQUER
ESTAT ACTUAL

e 1/500 0 5 10 plànol 22-E12

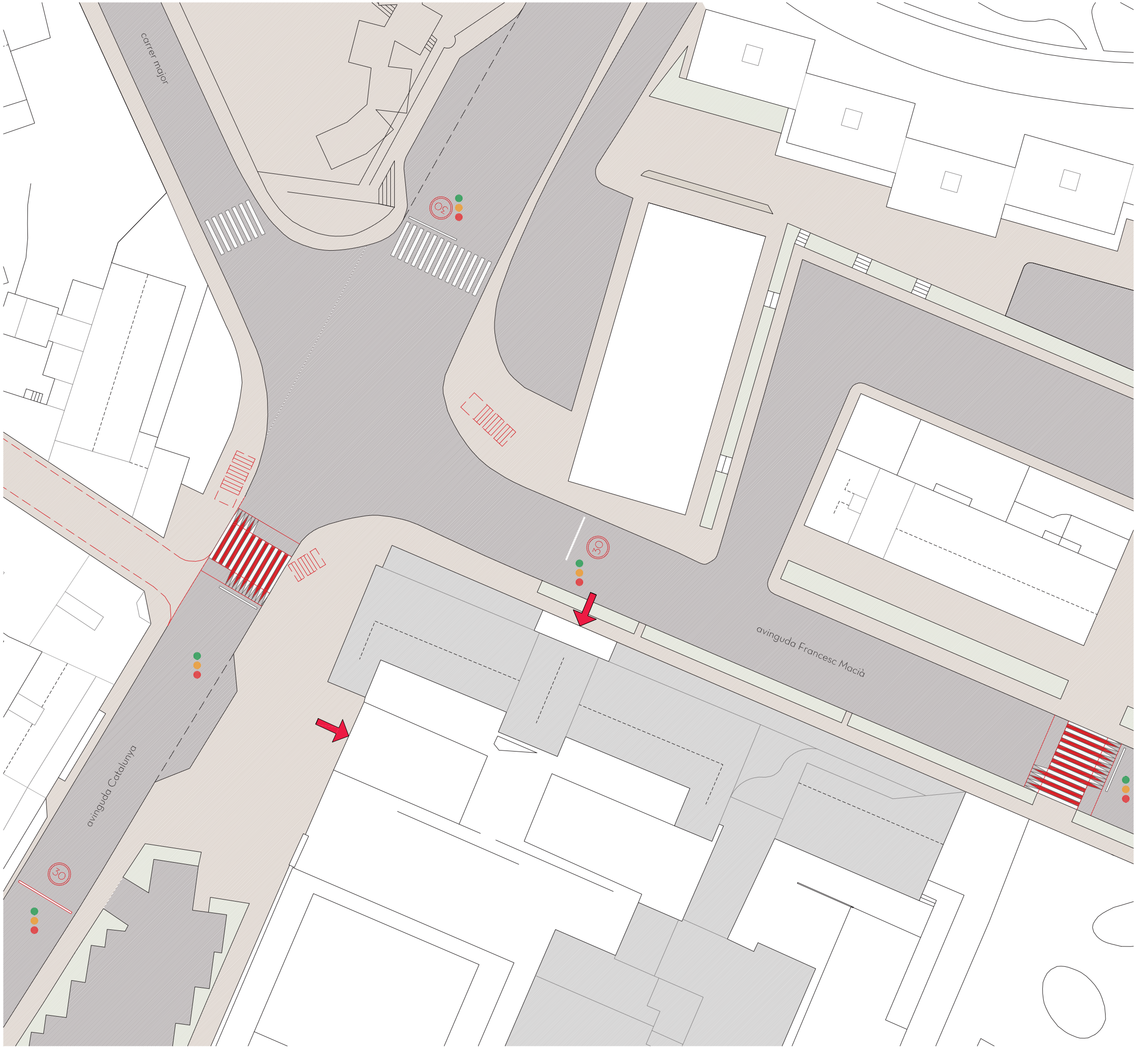
1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA LLUÍS PIQUER
PROPOSTA FASE 1

e 1/500 0 5 10 plànol 23-E13

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

carrer major

avinguda Catalunya

avinguda Francesc Macià

30

MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA LLUÍS PIQUER
PROPOSTA FASE 2

e 1/500 0 5 10 plànol 24-E14

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

carrer major

avinguda Catalunya

avinguda Francesc Macià

MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA LLUÍS PIQUER
PROPOSTA FASE 3

e 1/500 0 5 10 plànol 25-E15

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

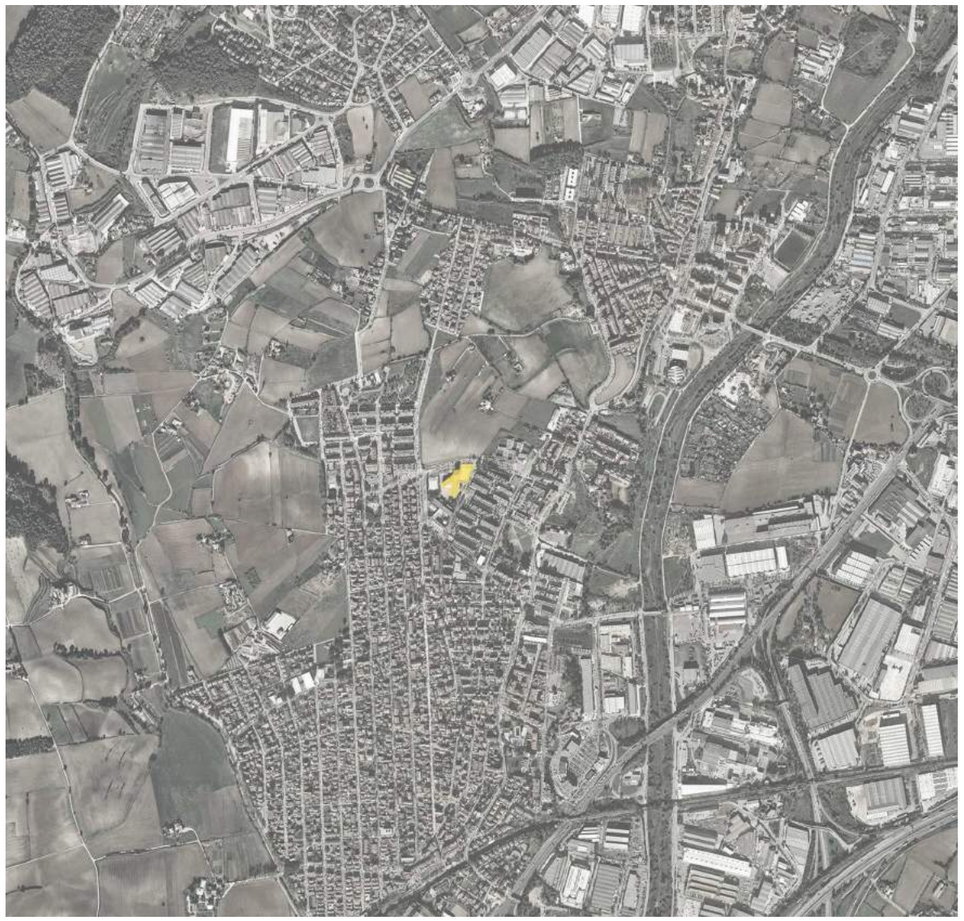
Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

2.3. ESCOLA PATRONAT PAU VILA
Carrer Joan M. Imbert, 39

L'escola Pau vila es troba a la zona nord de l'eixample, compartint illa amb l'Institut Torre de Malla, entre l'avinguda d'Espanya, l'avinguda de la Pedra del Diable i els carrers de Pau Casals i del Pare Joan Manuel Imbert, amb l'accés per aquest últim. Es tracta d'una zona majoritàriament residencial, propera les zones verdes i de camps al voltant del poble.



2.3.1. DADES PRÈVIES

ENQUESTA 2016
Més del 60% dels alumnes enquestats viuen a menys de 500m, un 25% viuen a menys d'1km i un 13% viuen a més d'1km del centre escolar. La majoria, més d'un 70%, arriben a l'escola caminant.

ENQUESTA 2017
De l'enquesta realitzada durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible de 2017, se'n desprenen les següents conclusions:
1. Aproximadament la meitat dels pares i mares enquestats consideren que el recorregut a l'escola no és suficientment segur com per a que nens i nenes el fagin sols a diari.
2. En general, excepte casos puntuals, viuen a prop del centre, fan recorreguts de durades molt curtes, i per tant la majoria estarien disposats a anar caminant a l'escola. També es mostren disposats a deixar el cotxe a una distància de 100m de la porta de l'escola i també en alguns casos a compartir cotxe amb altres nens i nenes per aprofitar els trajectes.
3. El principals inconvenients per la seguretat en el recorregut són la quantitat de trànsit i l'acumulació de cotxes aparcats en l'horari d'entrada a l'escola i la manca de passos de vianants en el recorregut.

2.3.2. DIAGNOSI

L'escola es troba en una zona de poca circulació, la via rodada més concorreguda és el carrer de Pau Casals, que enllaça amb l'avinguda Catalunya, la resta son carrers secundaris a nivell viari. El tram de l'avinguda Espanya que limita amb les escoles té circulació de vehicles i espais d'aparcament, però disposa d'una vorera molt ampla i de seguida es converteix en prioritat invertida amb senyalització de velocitat màxima 20km/h i plataforma única, compartint espai amb el carril bici.
Els carrers de les bosses de blocs residencials, al nord-oest, i de cases unifamiliars a l'est, la circulació és molt puntutal i de poca velocitat. Al perímetre de l'escola els passos de vianants són elevats, als carrers dels voltants, la majoria de passos són adaptats.

L'arribada a l'escola es fa des del carrer de Joan Manuel Imbert, es tracta d'un carrer curt, només va de l'avinguda de la Pedra del Diable al carrer de Pau Casals, i hi van a acabar quatre carrers perpendiculars de la part residencial a l'est, al tram central d'aquest carrer, a la cruïlla amb el carrer de Montserrat Roig, les dues cantonades estan buides formant una plaça atravessada per un carrer. Les voreres dels carrers són d'entre 1,20 i 1,50m, al punt d'accés a l'escola s'eixampla i disposa d'una barana de protecció i dos passos de vianants existents.

1705 PV camí escolar
Projecte de camins escolars per Parets del Vallès

Tot i que en general el carrer no és molt transitat, a l'hora d'accés a l'escola s'hi fan embussos i s'hi acumulen els cotxes aparcats fins a doble fila i circulant malgrat el tall de circulació realitzat per la policia, aquesta situació fa l'arribada més insegura.
Com a aspecte positiu, l'entorn és adequat per a utilitzar mitjans de transport alternatius com bici o patinet, però les instal·lacions ara per ara no permeten guardar-los de forma segura.





2.3.2 PROPOSTA

La proposta per a l'entorn de l'escola Pau Vila consisteix en la pacificació dels carrers Pare Joan Manuel Imbert, el carrer d'accés a l'escola, i Montserrat Roig, que connecta amb el parc Sot d'en Barriques. Una primera fase consistirà en reduïr la velocitat de circulació i plantejar nous passos de vianants, de cara a una fase més avançada es proposa modificar la secció del carrer fent plataforma unica a tot el carrer Montserrat Roig i al tram de Pare Joan Manuel Imbert entre la plaça i l'accés a l'escola, amb l'objectiu de donar seguretat a la circulació de vianants.
La plaça que es troba entre els dos carrers, s'incorporarà al projecte d'urbanització de la zona, obtenint un espai ampli a tocar de l'escola, de connexió i de prioritat pels vianants.

FASE 1 - intervencions prioritàries

1. senyalització camí escolar
2. reducció de velocitat al c. Pare Joan Manuel de Imbert i el c. Montserrat Roig
   senyalització de límit de velocitat 20
   instal·lació d'esquenes d'ase

FASE 2 - intervencions prioritàries

3. prioritat invertida als carrers Pare Joan manuel de Imbert
   i Montserrat Roig
   elevació de la calçada
   urbanització
   reduir barana de protecció

FASE 3 - intervencions a llarg termini

4. urbanització de la plaça



ANELLA ESPORTIVA

VORERES AMPLADA < 0,80m

VORERES AMPLADA 0,80 - 1,20m

VORERES AMPLADA > 1,20m

PARADA BUS

PENDENT CARRER > 12%

PENDENT CARRER 8 - 12%

PENDENT CARRER 4 - 8%

PARCS

PLACES

C. PLATAFORMA ÚNICA I DE VIANANTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA PAU VILA

PLÀNOL DE VIANANTS

e 1/2000 0 20 40 plànol 26-E16

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA

PAS VIANANTS NO ADAPTAT

PAS VIANANTS ADAPTAT

PAS VIANANTS ELEVAT

PAS VIANANTS SOTERRAT

PAS VIANANTS AMB SEMÀFOR

SENTIT ÚNIC DE CIRCULACIÓ

SENTIT DOBLE DE CIRCULACIÓ

ZONA 10

ZONA 20

ZONA30

APARCAMENTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA PAU VILA

PLÀNOL DE CIRCULACIÓ

e 1/2000 0 20 40 plànol 27-E17

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

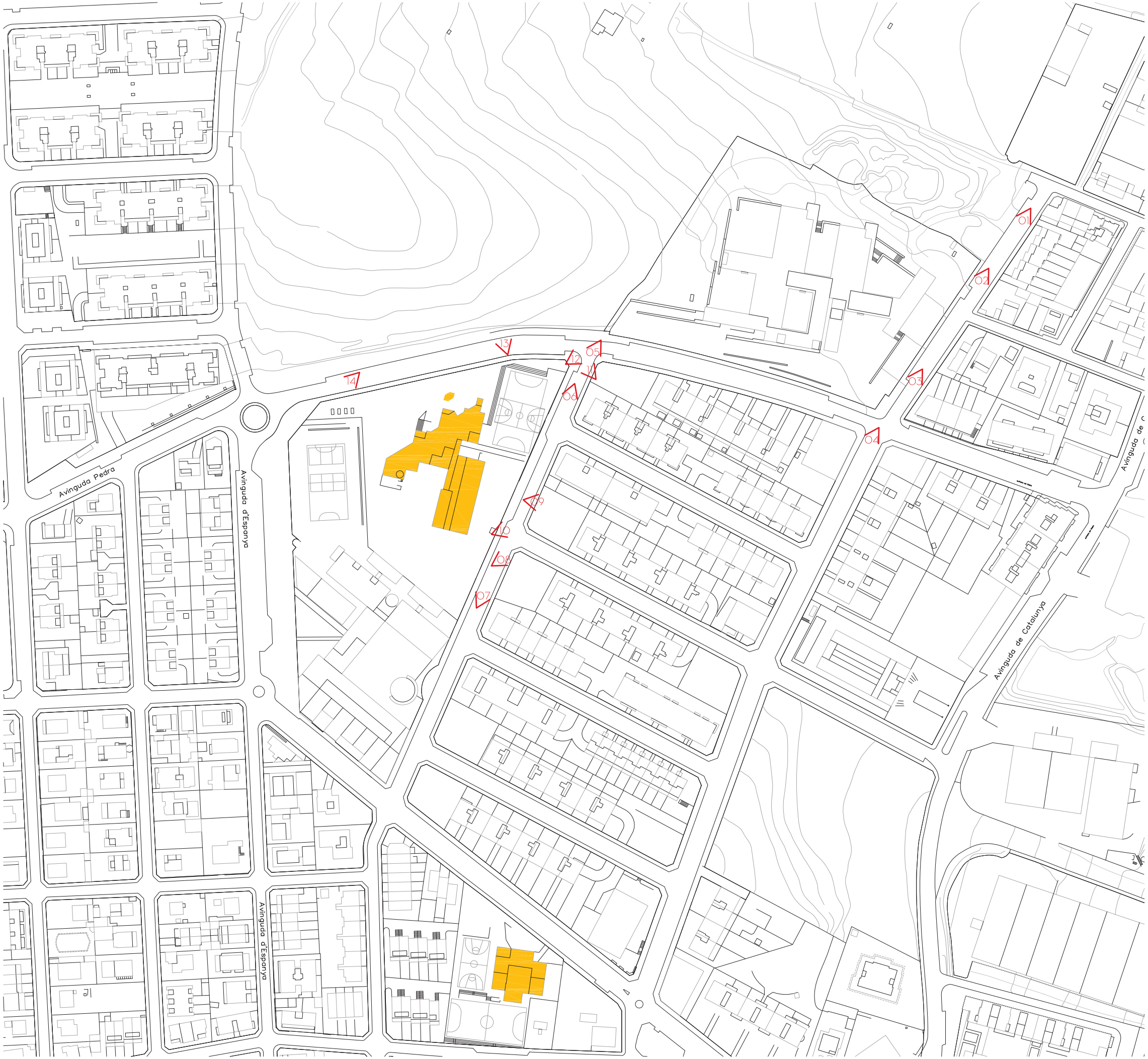
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



01 FOTOGRAFIA

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA PAU VILA

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

e 1/2000 0 20 40 plànol **28-F3**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

ESCOLA PAU VILA



01



03



05



02



04



06



07



09



11



08



10



12



13



15



17



14



16



18



19



21



23



20



22



24



SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

PAS DE VIANANTS EXISTENT

PAS DE VIANANTS NOU

PAS DE VIANANTS ELEVAT

ESQUENES D'ASE

LÍMIT EXISTENT VORERA-CALÇADA

INTERVENCIONS EN EL VIARI

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA PAU VILA
PROPOSTA

e 1/2000 0 20 40 plànol 29-E18

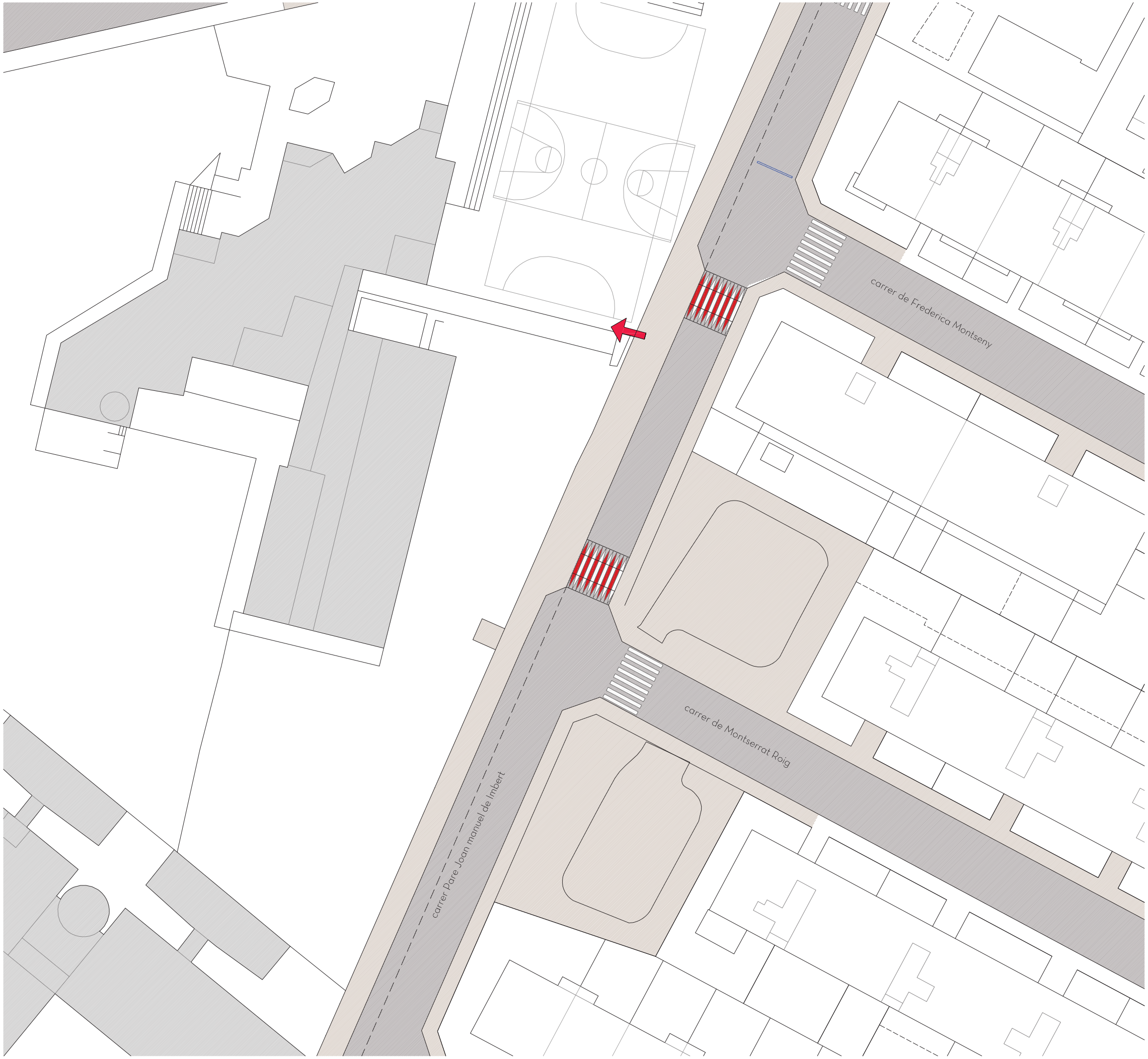
1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

TALL DE TRÀNSIT
per part de la policia local en horari d'entrada a l'escola

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA PAU VILA
ESTAT ACTUAL

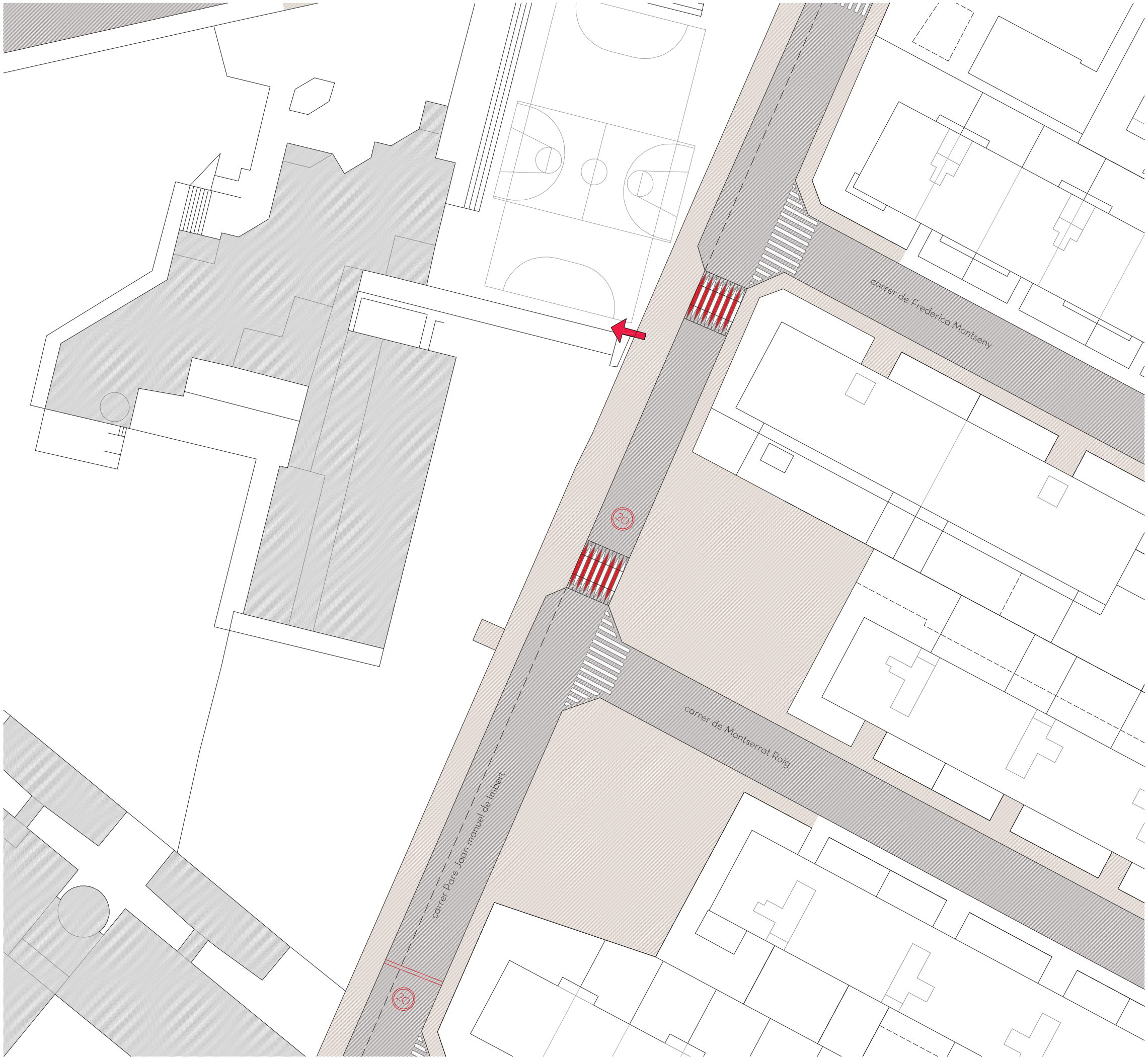
e 1/500 0 5 10 plànol 30-E19

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA PAU VILA
PROPOSTA FASE 1

e 1/500 0 5 10 plànol 31-E20

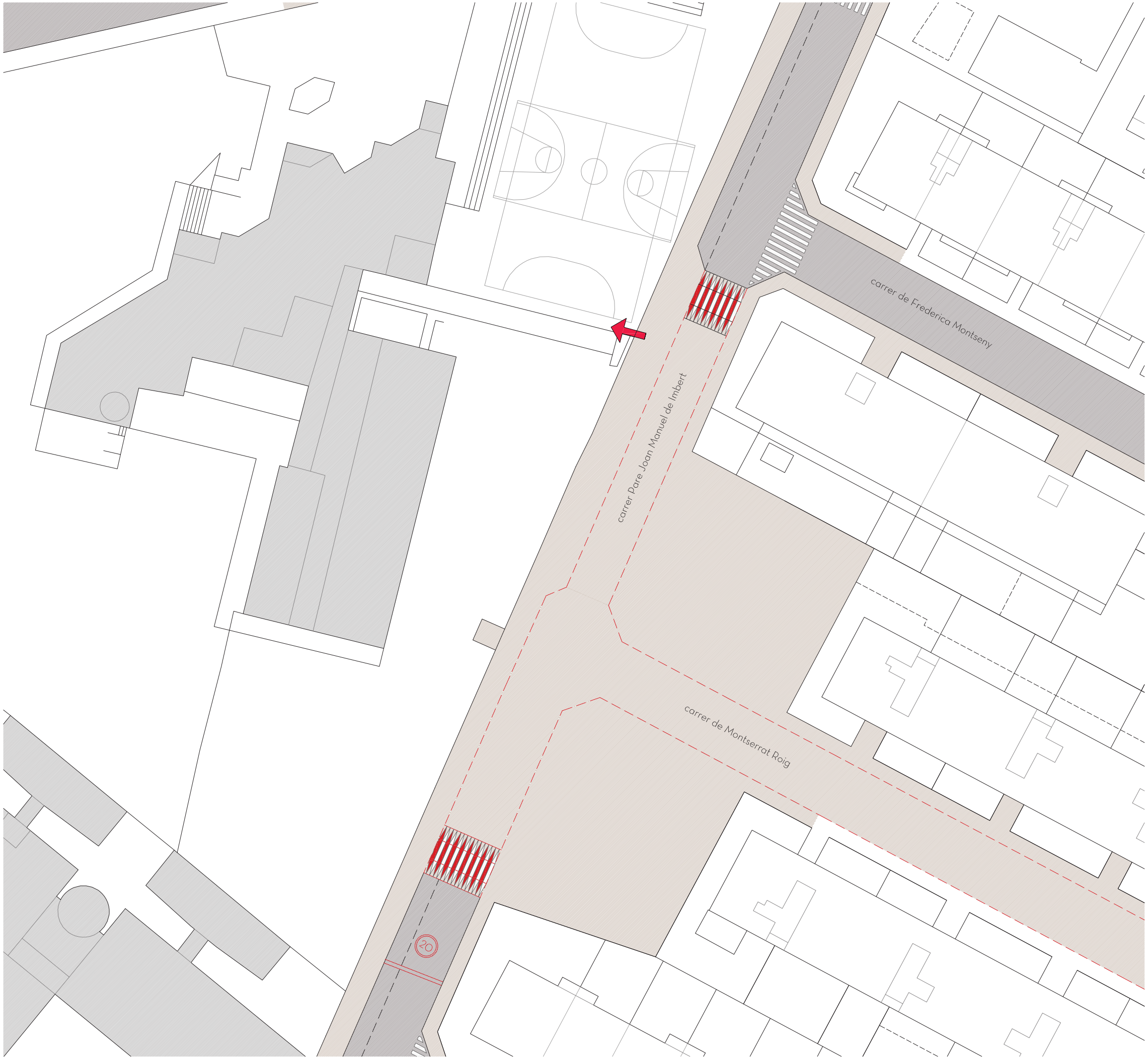
1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA PAU VILA
PROPOSTA FASE 2

e 1/500 0 5 10 plànol 32-E21

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

2.4. ESCOLA ACESCO
Carrer Bailèn, 6

L'Escola ACESCO es troba a la zona nord de l'eixample, amb accés des del carrer Bailèn, un carrer petit de la malla ortogonal de l'eixample que va a parar al carrer Pau Casals. Es tracta d'una zona majoritàriament residencial, i de poca circulació, força central dins de l'eixample, propera a les vies principals.

La via rodada més concorreguda és el carrer de Pau Casals, que enllaça amb l'avinguda Catalunya, la resta son carrers secundaris a nivell viari, l'avinguda Espanya és una via propera de connexió amb poca circulació i prioritat per vianants.



2.4.1. DADES PRÈVIES

ENQUESTA 2016
Segons l'enquesta realitzada el 2016, un 70% dels nens i nenes enquestats a l'escola viuen a menys de 500m de l'escola, un 19% viu entre 500m i 1km i un 11% a més d'1km. Aquestes dades contrasten amb el fet que només un 52% dels nens van caminant i un 48% van en cotxe.

ENQUESTA 2017
De l'enquesta realitzada durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible de 2017, se'n desprenen les següents conclusions:
1. La majoria dels pares i mares enquestats consideren que el recorregut a l'escola no és suficientment segur com per a que nens i nenes el facin sols a diari.
2. En general, excepte casos puntuals, viuen a prop del centre, fan recorreguts de durades molt curtes, però els realitzen en gran part en cotxe. Alguns es mostren disposats a deixar el cotxe a una distància de 100m de la porta de l'escola i a compartir cotxe amb altres nens i nenes per aprofitar els trajectes.
3. El principals inconvenients per la seguretat en el recorregut són la quantitat de trànsit en l'horari d'entrada a l'escola.
4. La manca d'aparcament als voltants de l'escola també suposa un inconvenient a l'hora d'entrada.

2.4.2. DIAGNOSI
L'accés a l'escola es fa normalment pel carrer Bailèn, El carrer Bailèn és poc transitat en general, però en hores d'arribada a l'escola es col·lapsa ja que hi ha un gruix important d'alumnes que arriben amb cotxe i s'aturen uns segons a la porta, a les hores de sortida els pares aparquen als voltants i van a buscar els nens a peu. L'accés per Pau Casals s'utilitza per les sortides i en casos puntuals.



En el punt d'accés la vorera s'eixampla i hi ha intal·lades esquenes d'ase i baranes de seguretat. Existeix un altre accés pel carrer Pau Casals, que s'utilitza per a sortides en grup o accés fora de l'horari habitual. L'acumulació de cotxes combinada amb la manca d'espai a les voreres fa que l'arribada a peu sigui incòmoda i perillosa.





2.4.2 PROPOSTA

La intervenció proposada per l'escola ACESCO consisteix en pacificar el carrer Bailèn, ja que és per on s'accedeix de manera habitual a l'escola. En una primera fase es planteja limitar la velocitat per dissuadir l'arribada fins la porta en cotxe, la senyalització de límit de velocitat es complementarà amb les esquenes d'ase existents, i en fases posteriors es substituiran els passos de vianants existents per passos elevats, eixamplant la plataforma i invertint la prioritat en favor dels vianants davant de la porta de l'escola.

Com intervenció complementaria i encara en fase d'estudi es proposa tractar la plaça del Roure al carrer Bailèn creuament amb Sant Rafael, millorar l'accessibilitat a la plaça per a guanyar un petit espai públic d'estada

FASE 1 - intervencions prioritàries

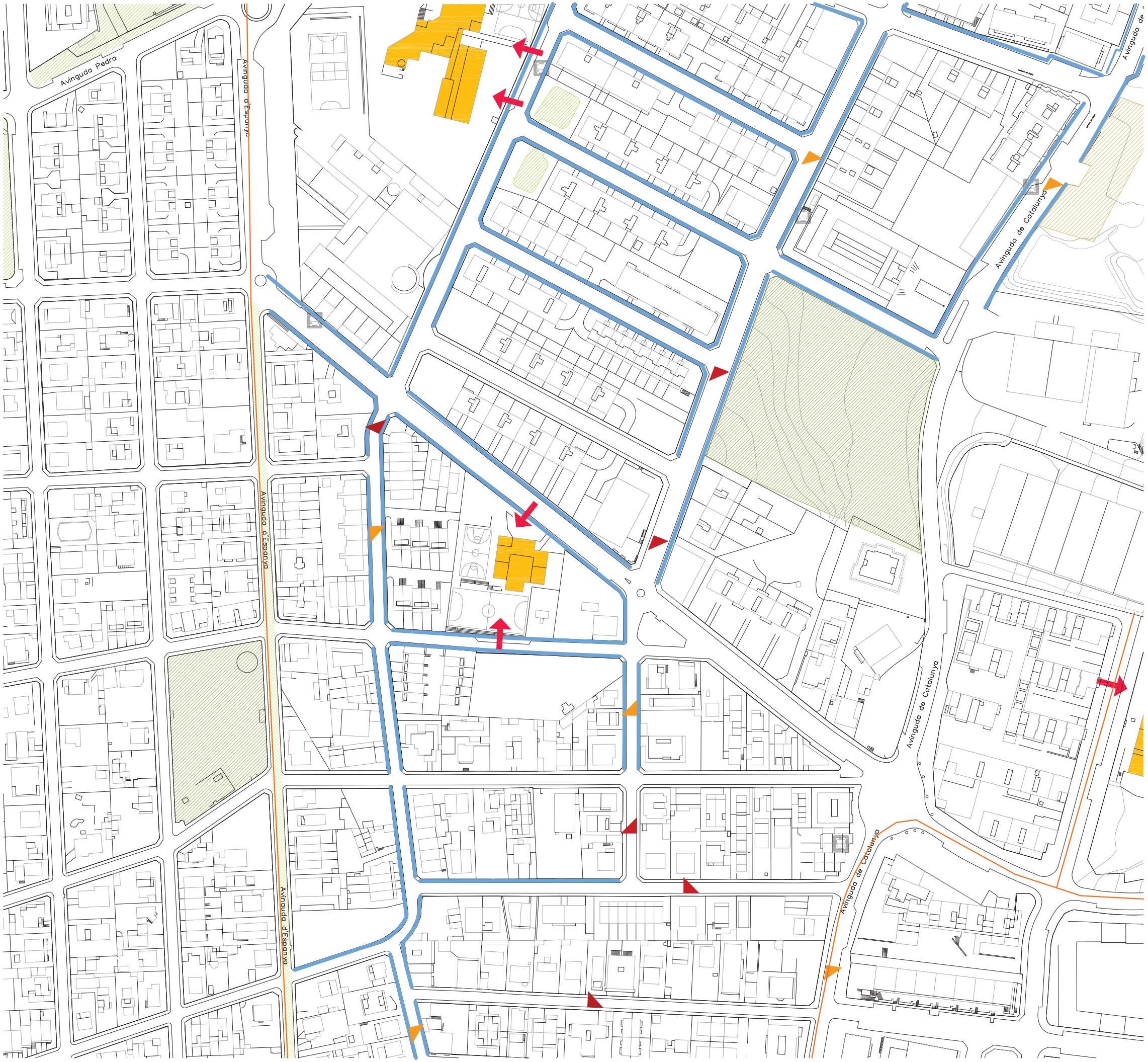
1. senyalització camí escolar
2. limitació de velocitat al c. Bailèn
   senyalització de límit de velocitat 20
3. creació de nous passos de vianants a c. Bailèn i c. Sant Rafael
4. pas de vianants elevat a c. Bailèn

FASE 2 - intervencions a llarg termini

5. prioritat invertida a l'accés de l'escola
   c. Bailèn entre els dos passos elevats
      elevació de la calçada
      urbanització

FASE 3 - intervencions a llarg termini en fase d'estudi

6. prioritat invertida a un tram del c. Sant Rafael
   entre av. Pau Casals i c. Bailèn per generar placeta
      elevació de la calçada
      urbanització



ANELLA ESPORTIVA

VORERES AMPLADA < 0,80m

VORERES AMPLADA 0,80 - 1,20m

VORERES AMPLADA > 1,20m

PARADA BUS

PENDENT CARRER > 12%

PENDENT CARRER 8 - 12%

PENDENT CARRER 4 - 8%

PARCS

PLACES

C. PLATAFORMA ÚNICA I DE VIANANTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA ACESCO

PLÀNOL DE VIANANTS

e 1/2000 0 20 40 plànol 33-E22

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA

PAS VIANANTS NO ADAPTAT

PAS VIANANTS ADAPTAT

PAS VIANANTS ELEVAT

PAS VIANANTS SOTERRAT

PAS VIANANTS AMB SEMÀFOR

SENTIT ÚNIC DE CIRCULACIÓ

SENTIT DOBLE DE CIRCULACIÓ

ZONA 10

ZONA 20

ZONA30

APARCAMENTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA ACESCO

PLÀNOL DE CIRCULACIÓ

e 1/2000 0 20 40 plànol 34-E23

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



01 FOTOGRAFIA

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA ACESCO

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

e 1/2000 0 20 40 plànol **35-F4**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

ESCOLA ACESCO



01



03



05



02



04



06



07



09



11



08



10



12



13



15



17



14



16



18


CENTRE DE SALUT

19



21



23


CENTRO DE SALUT
CENTRE DE SALUT

20


STOP

22


GUARDIA



SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

PAS DE VIANANTS EXISTENT

PAS DE VIANANTS NOU

PAS DE VIANANTS ELEVAT

ESQUENES D'ASE

LÍMIT EXISTENT VORERA-CALÇADA

INTERVENCIONS EN EL VIARI

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA ACESCO
PROPOSTA

e 1/2000 0 20 40 plànol 36-E24

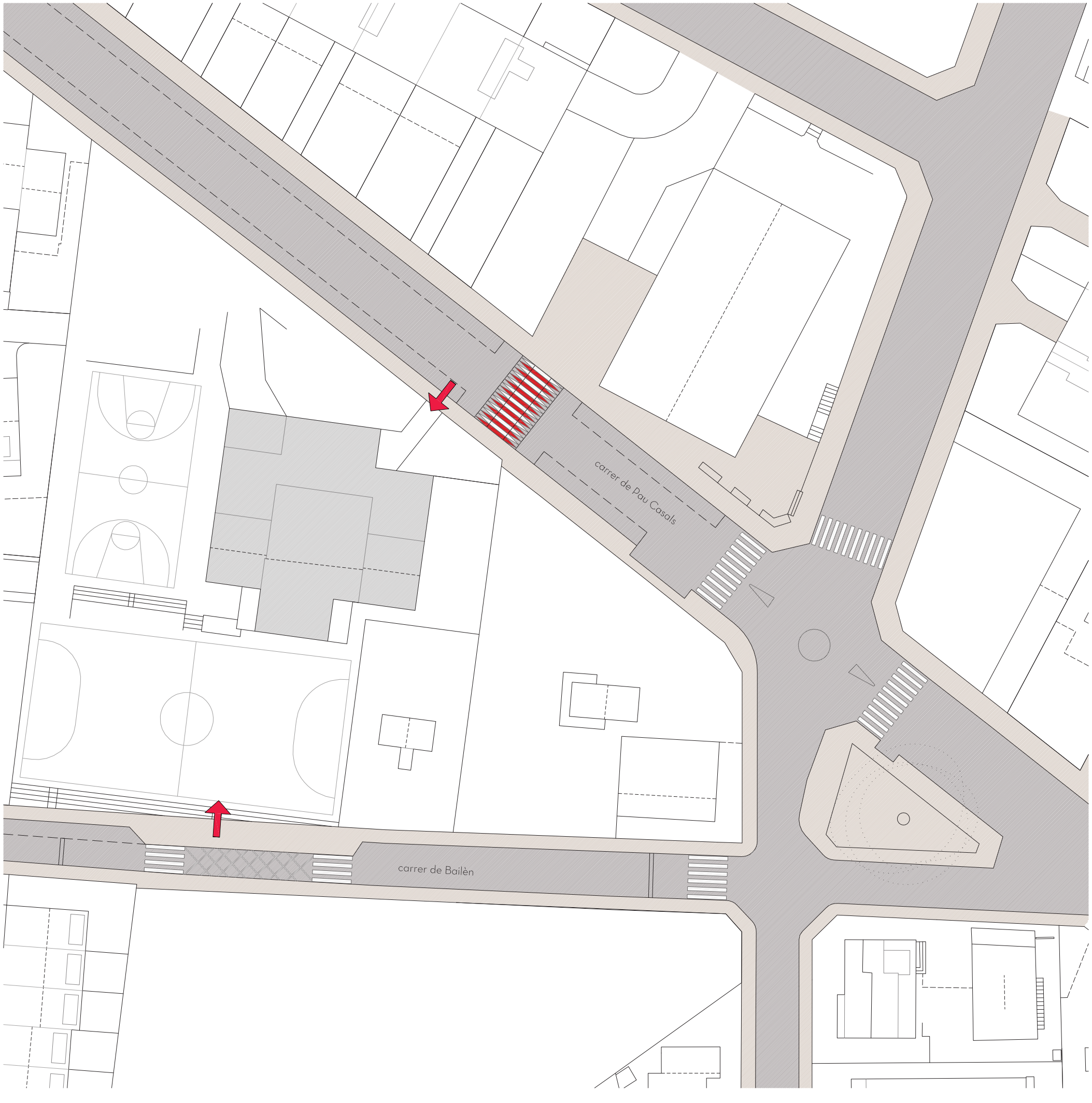
1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA ACESCO
ESTAT ACTUAL

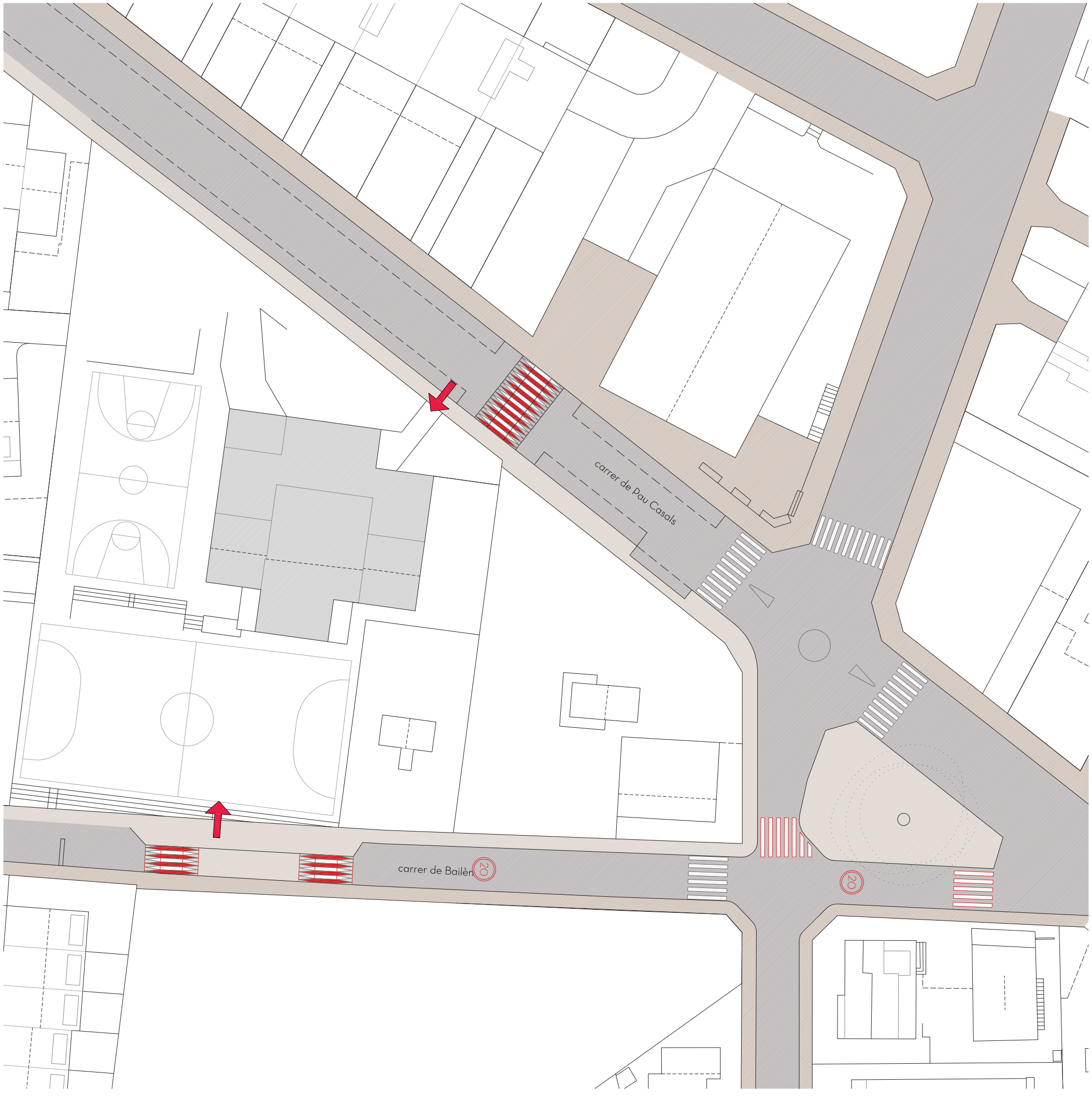
e 1/500 0 5 10 plànol 37-E25

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA ACESCO
PROPOSTA FASE 1

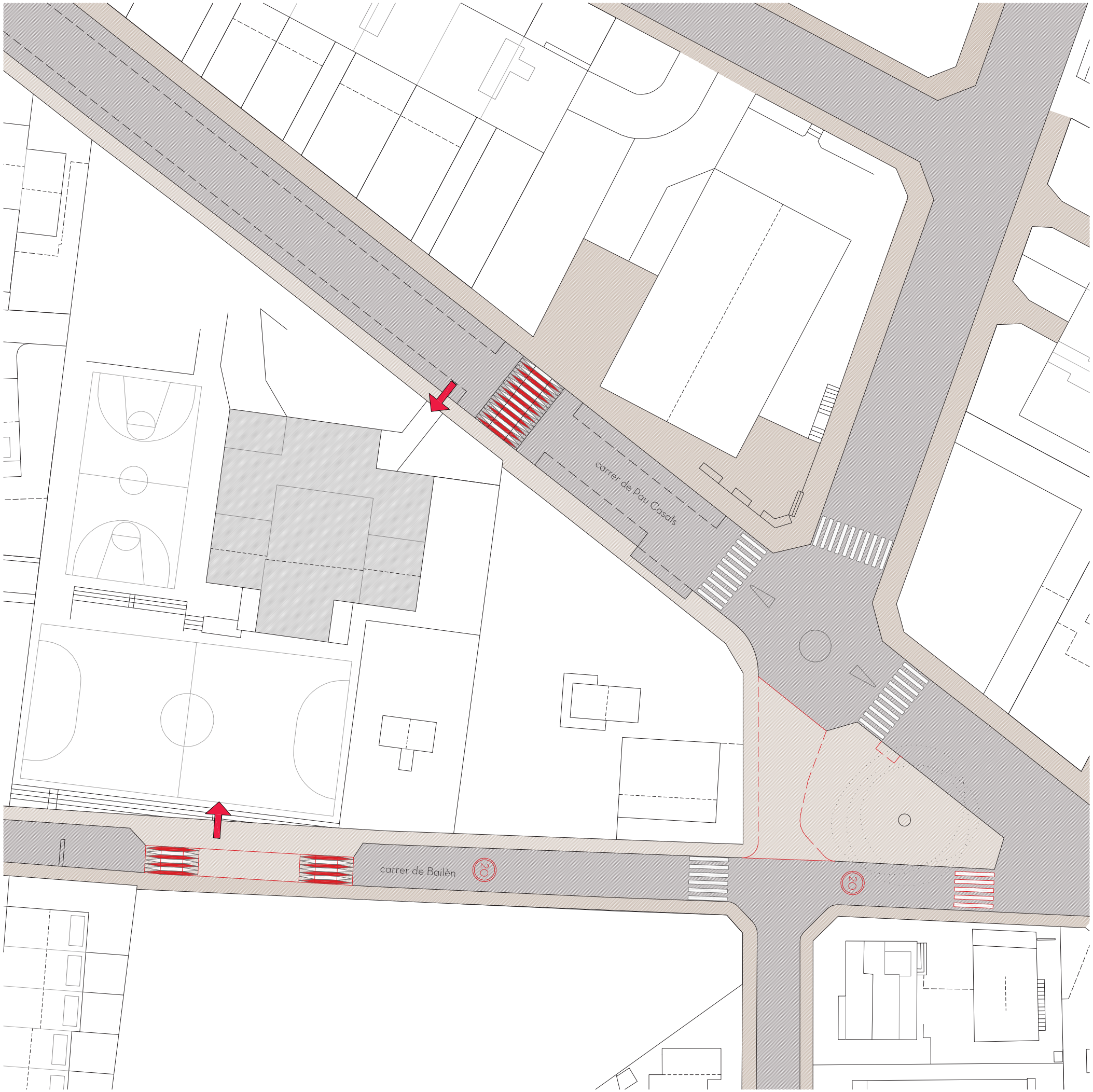
e 1/500 0 5 10 plànol 38-E26

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA ACESCO
PROPOSTA FASE 2

e 1/500 0 5 10 plànol 39-E27

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

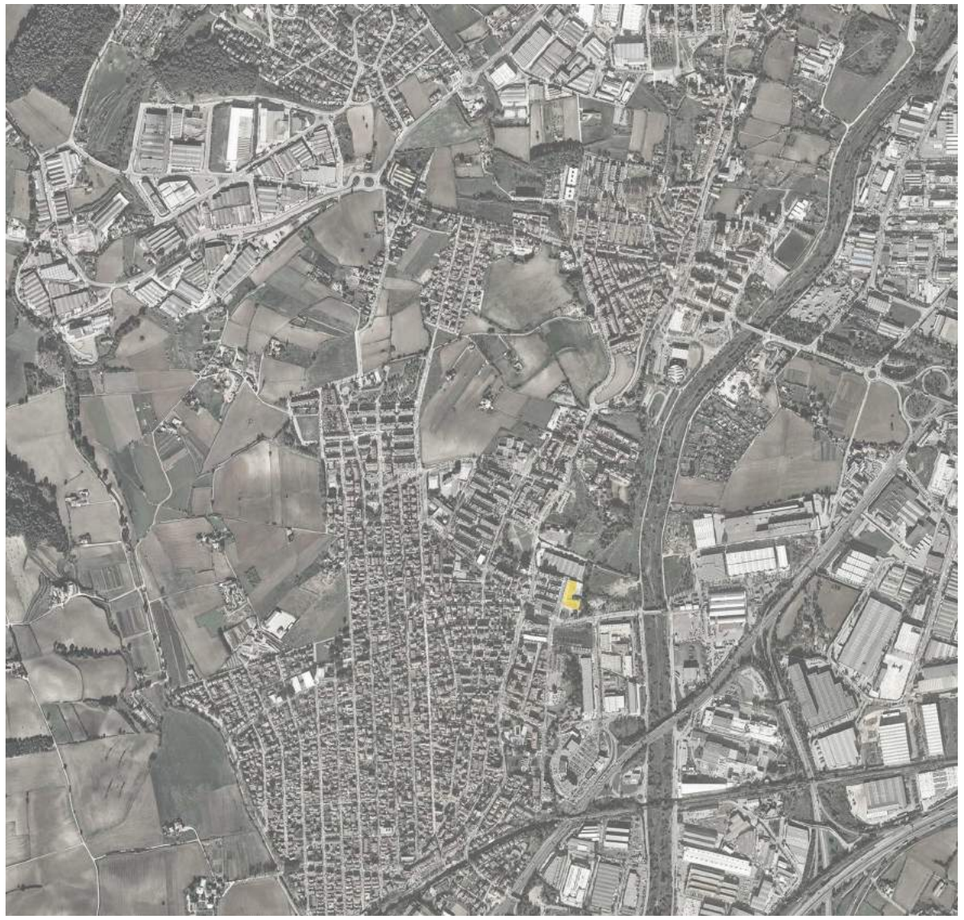
Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

2.5. ESCOLA VILA PARIETES
Carrer d'Ernest Lluch, 4

L'Escola Vila Parietes es troba a l'eixample, al límit del poble amb les zones industrials, a l'est de l'avinguda Catalunya a l'alçada de l'avinguda Josep Tarradellas, continuació de l'avinguda Pau Casals. És una zona molt propera a l'avinguda Catalunya, per tant amb teixit comercial i de serveis. L'avinguda Josep Tarradellas és una via molt transitada, ja que serveix de connexió amb les zones industrials i municipis veïns, el carrer d'Ernest Lluch és més tranquil, tot i que alguns cotxes l'utilitzen de drecera per evitar la rotonda d'avinguda Catalunya. El planejament de Parets contempla que en un futur el carrer Ernest Lluch continui cap al nord connectant amb els barris existents i generant una nova zona de teixit urbà d'habitatge.



2.5.1. DADES PÈRVIES

ENQUESTA 2016
Més del 70% dels alumnes enquestats viuen a menys de 500m, un 24% viuen a menys d'1km i un 6% viuen a més d'1km del centre escolar. La majoria, més d'un 80%, arriben a l'escola caminant o en bicicleta o patinet.

ENQUESTA 2017
De l'enquesta realitzada durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible de 2017, se'n desprenen les següents conclusions:
1. La gran majoria dels pares i mares enquestats consideren que el recorregut a l'escola no és suficientments segur com per a que nens i nenes el fagin sols a diari.
2. En general, excepte casos puntuals, viuen a prop del centre, fan recorreguts de durades molt curtes, i per tant la majoria estarien disposats a anar caminant a l'escola. També es mostren disposats a deixar el cotxe a una distància de 100m de la porta de l'escola i també en alguns casos a compartir cotxe amb altres nens i nenes per aprofitar els trajectes.
3. El principal inconvenient per la seguretat en el recorregut és el creuament de les carreteres, la manca de semàfors i la poca seguretat dels passos de vianants a causa de la velocitat dels cotxes. A més destaquen la quantitat de trànsit i la velocitat desproporcionada al carrer de l'escola.

2.5.2. DIAGNOSI

L'accés a l'escola es fa des del carrer Ernest Lluch, amb una vorera generosa i una zona d'accés àmplia, amb un petit parc al costat. El problema més important que ens trobem en aquest cas és la presència de dues vies ràpides molt properes, avinguda Catalunya i Josep Tarradellas, amb creuaments poc condicionats i molt perillosos.

1705 PV camí escolar
Projecte de camins escolars per Parets del Vallès

Els passos de vianants existents a avinguda Catalunya i Francesc Macià suposen un perill important pels infants, especialment aquest últim on hi ha hagut diversos incidents



Del carrer Ernest Lluch, tot i ser més tranquil destaca la quantitat de cotxes aparcats que impedeixen la visió, fet que combinat amb els que circulen a més velocitat del compte fa que creuar sigui poc segur.
A més, a l'hora d'entrada i sortida l'acumulació de vehciles s'incrementa perquè són els propis pares que arriben en cotxe. Molts dels infants utlitzen mitjans de transport alternatius, com bici i patinet, perquè l'accés està prou condicionat.



2.5.2. PROPOSTA

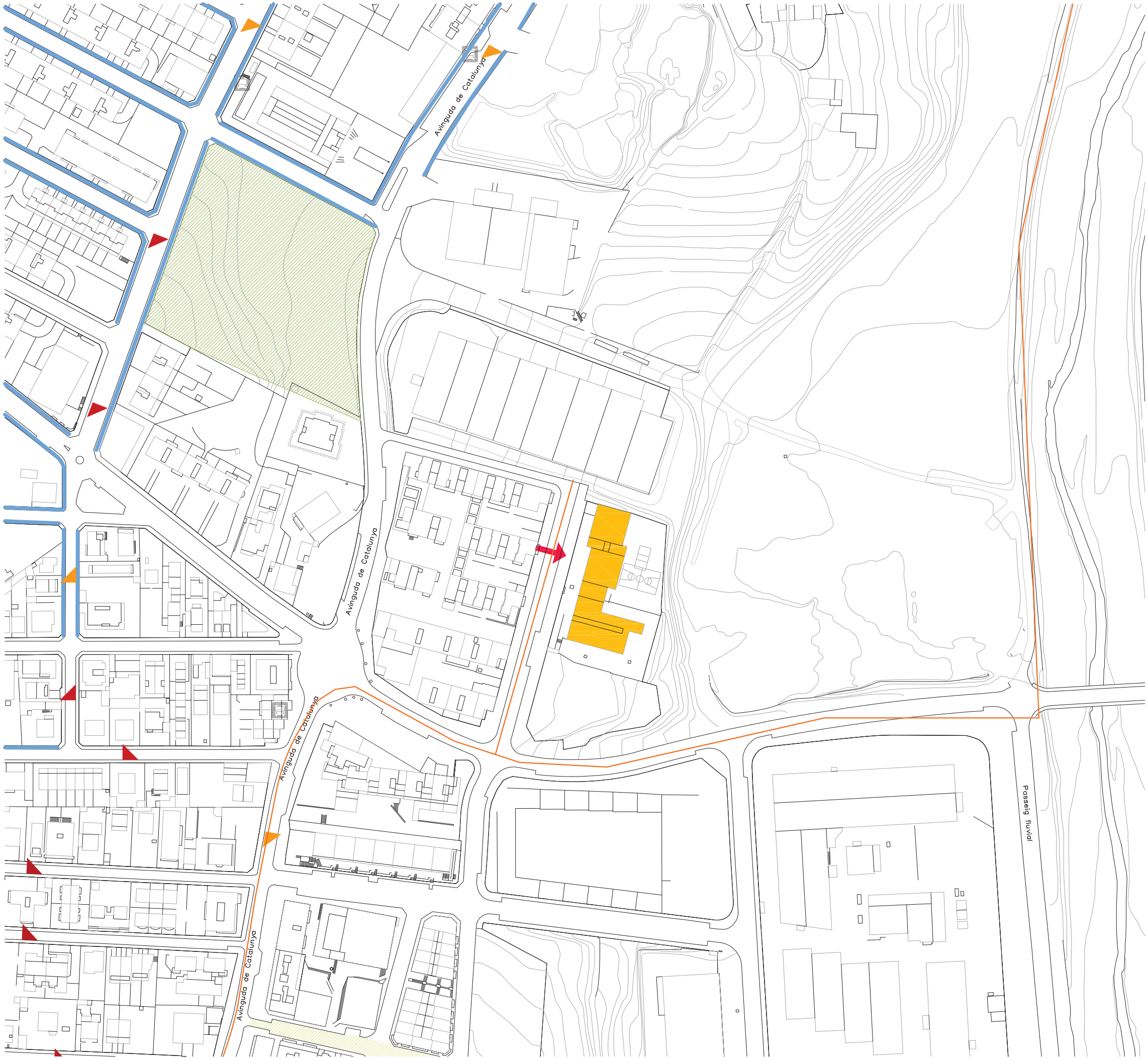
Les solucions proposades per aquesta escola consisteixen en primer lloc, en augmentar la seguretat dels passos de vianants de les avingudes, per Josep Tarradellas es proposen passos elevats als tres passos existents, i una intersecció semafòrica a demanda al creuament de Josep Tarradellas amb Ernest Lluch, ja que aquest és el punt en que la carretera passa a ser via urbana i la velocitat que duen els vehicles és un perill. En el cas de l'avinguda Catalunya es proposa un pas elevat, que es considera per a una fase posterior.
En segon lloc, es proposa pacificar el carrer Ernest Lluch, limitant la velocitat de circulació mitjançant la senyalització i esquenes d'ase en una primera fase i amb plataforma única amb carril bici incorporat en una segona fase (i que en un futur continuaria cap al nord).

FASE 1 - intervencions prioritàries

1. senyalització camí escolar
2. limitació de velocitat al c. Ernest Lluch
   - senyalització de límit de velocitat 20
   - instal·lació d'esquenes d'ase
3. passos de vianants elevats a av. Josep Tarradellas
4. intersecció semafòrica a av.Josep Tarradellas i c.Ernest Lluch
   - instal·lació i coordinació de semàfors a demanda

FASE 2 - intervencions a llarg termini

5. passos de vianants elevats a av. Catalunya
6. prioritat invertida al c. Ernest Lluch
   - elevació de la calçada
   - urbanització



ANELLA ESPORTIVA

VORERES AMPLADA < 0,80m

VORERES AMPLADA 0,80 - 1,20m

VORERES AMPLADA > 1,20m

PARADA BUS

PENDENT CARRER > 12%

PENDENT CARRER 8 - 12%

PENDENT CARRER 4 - 8%

PARCS

PLACES

C. PLATAFORMA ÚNICA I DE VIANANTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA VILA PARIETES

PLÀNOL DE VIANANTS

e 1/2000 0 20 40 plànol 40-E28

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA

PAS VIANANTS NO ADAPTAT

PAS VIANANTS ADAPTAT

PAS VIANANTS ELEVAT

PAS VIANANTS SOTERRAT

PAS VIANANTS AMB SEMÀFOR

SENTIT ÚNIC DE CIRCULACIÓ

SENTIT DOBLE DE CIRCULACIÓ

ZONA 10

ZONA 20

ZONA30

APARCAMENTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA VILA PARIETES

PLÀNOL DE CIRCULACIÓ

e 1/2000 0 20 40 plànol 41-E29

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

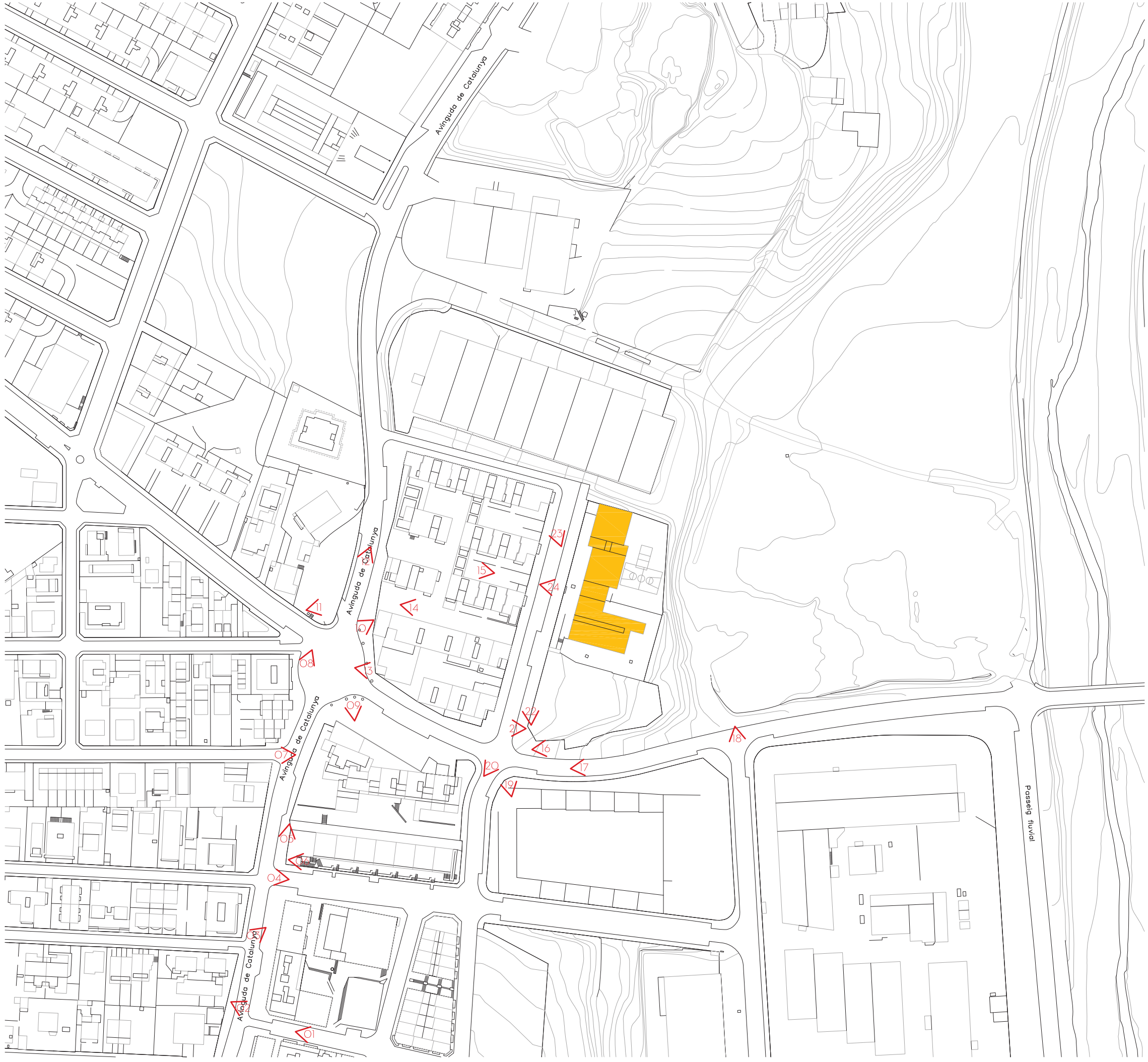
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



01 FOTOGRAFIA

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA VILA PARIETES

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

e 1/2000 0 20 40 plànol **42-F5**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

ESCOLA VILA PARIETES



01



03



05



02



04



06



07



09



11



08



10



12



13



15



17



14



16



18



19



21



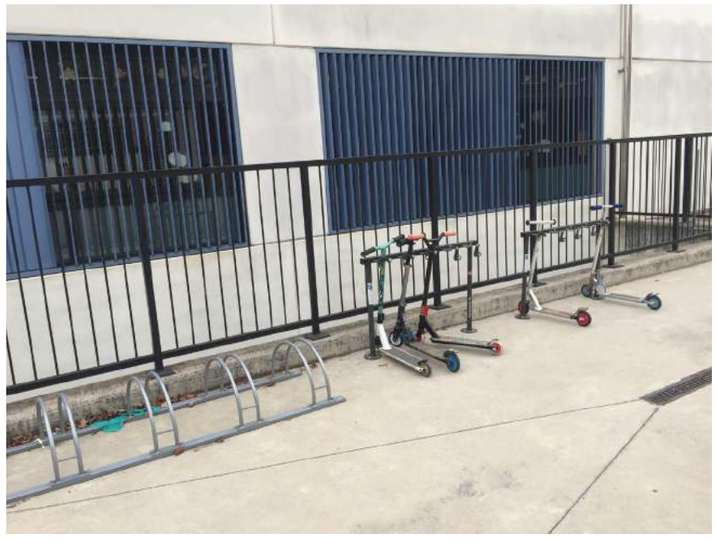
23



20



22



24



SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

PAS DE VIANANTS EXISTENT

PAS DE VIANANTS NOU

PAS DE VIANANTS ELEVAT

ESQUENES D'ASE

LÍMIT EXISTENT VORERA-CALÇADA

INTERVENCIONS EN EL VIARI

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA VILA PARIETES
PROPOSTA

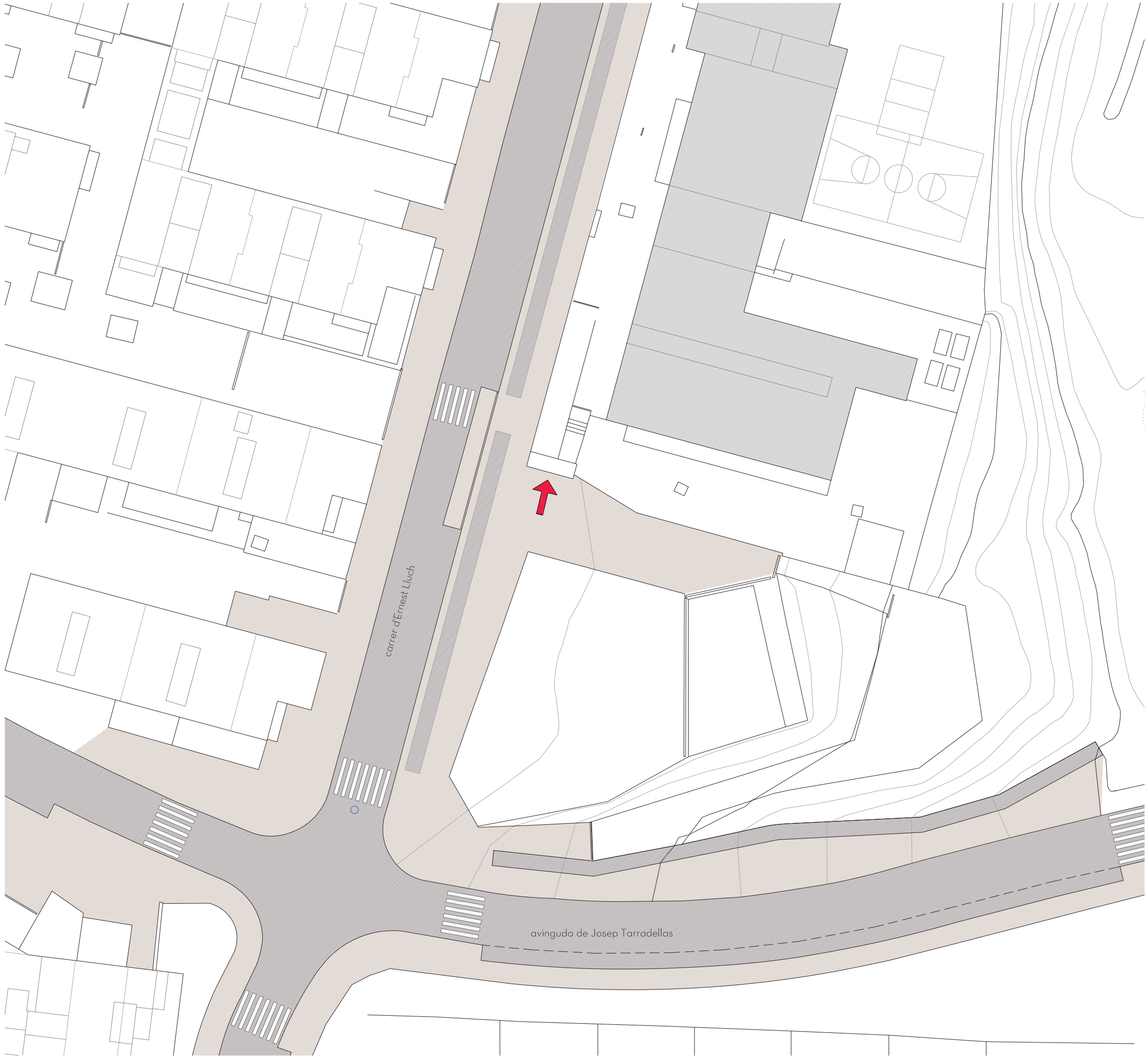
e 1/2000 0 20 40 plànol 43-E30

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA VILA PARIETES
ESTAT ACTUAL

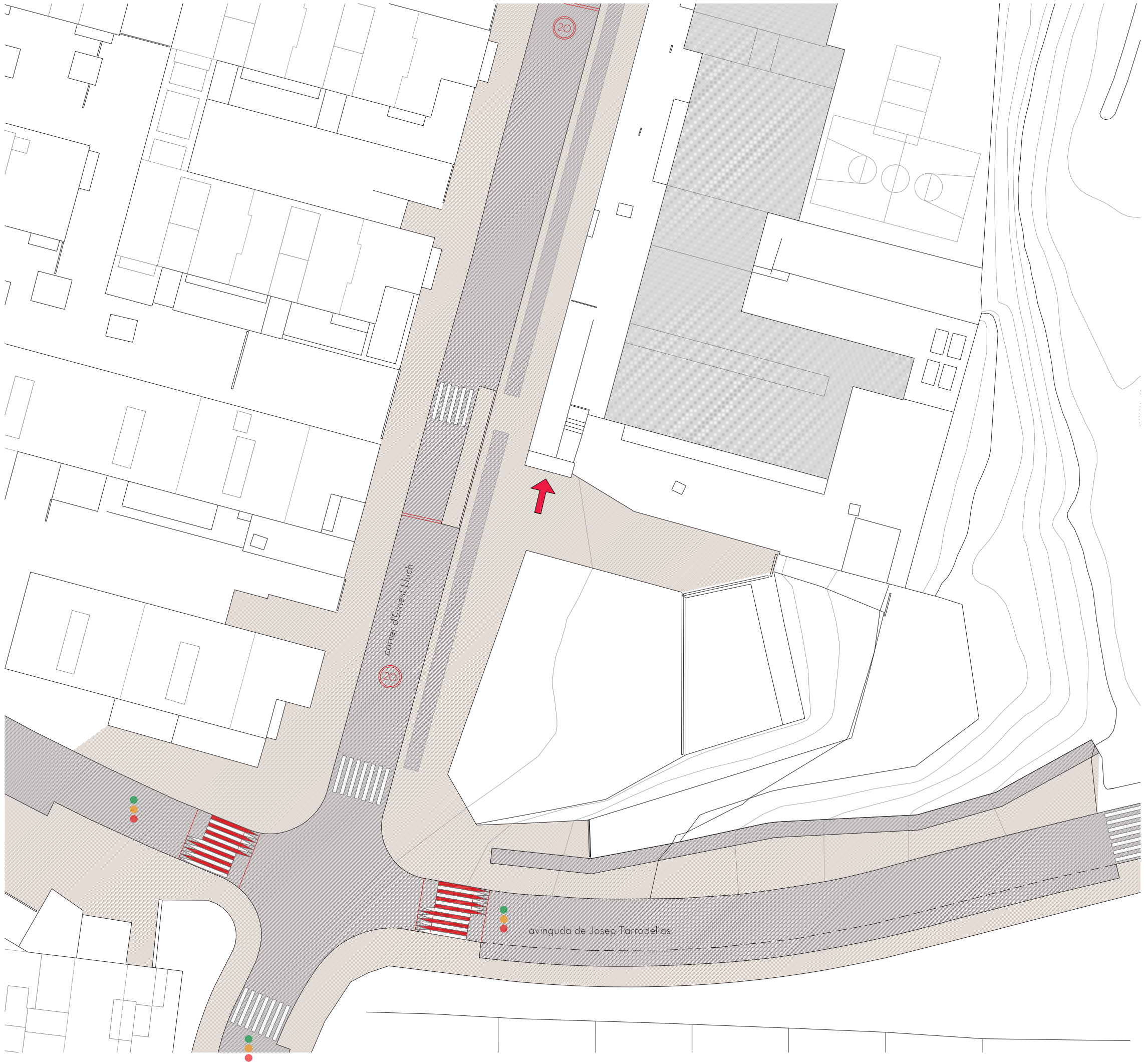
e 1/500 0 5 10 plànol 44-E31

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

CONTROL DEL TRÀNSIT
per part de la policia local en horari d'entrada a l'escola

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA VILA PARIETES
PROPOSTA FASE 1

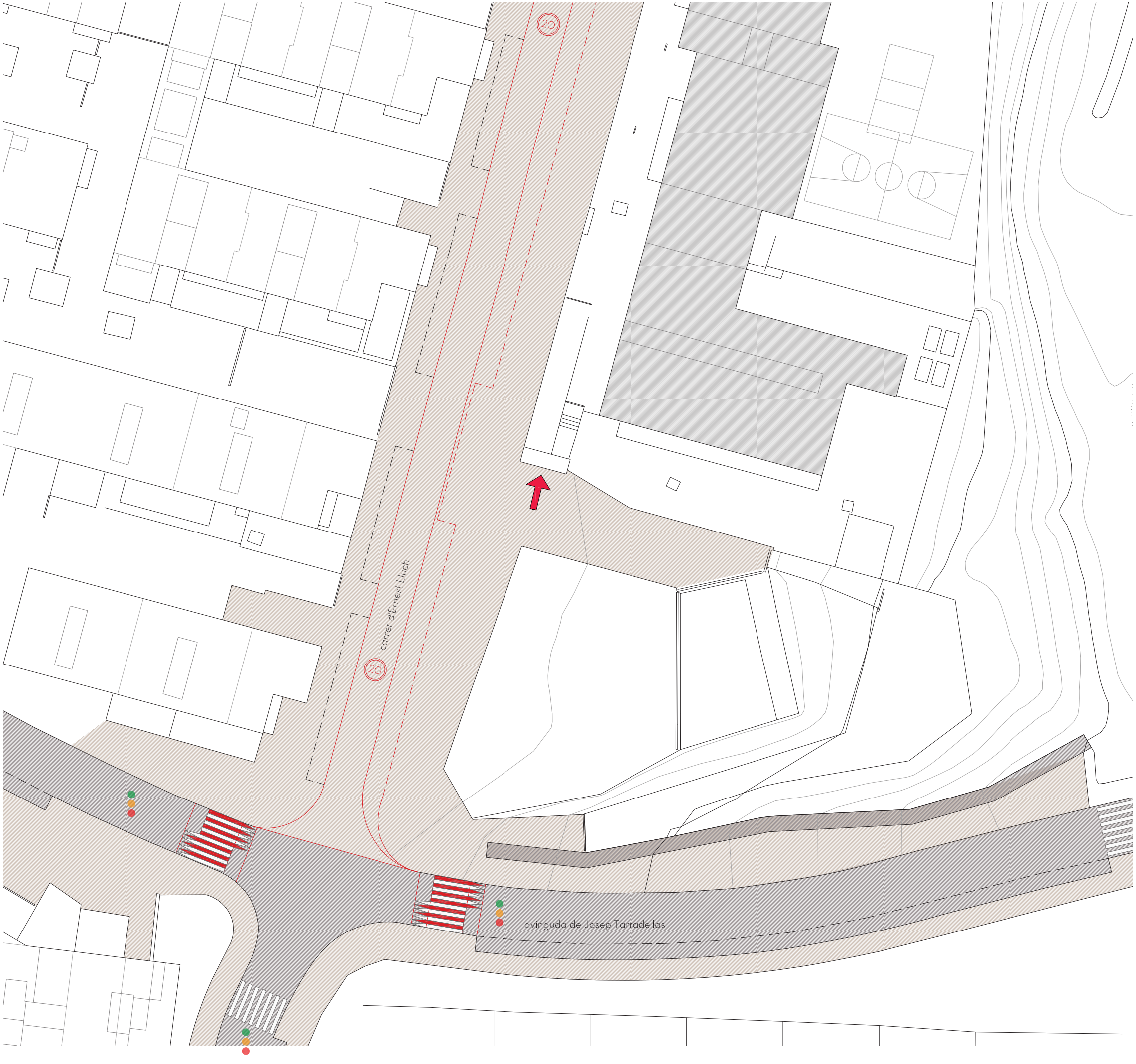
e 1/500 0 5 10 plànol 45-E32

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA VILA PARIETES
PROPOSTA FASE 2

e 1/500 0 5 10 plànol **46-E33**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

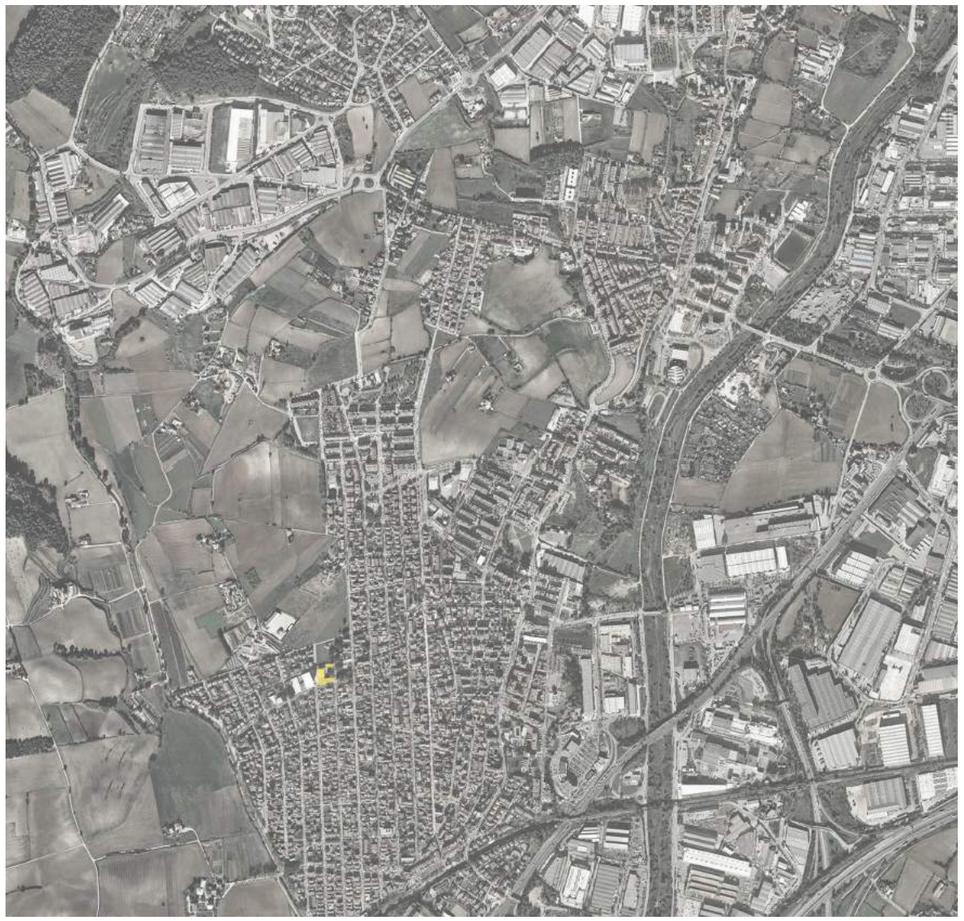
promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

2.6 ESCOLA POMPEU FABRA

Carrer la Salut, 38-42

L'escola Pompeu Fabra és la que es troba més al sud del municipi, a la part baixa de l'eixample. Es tracta d'una zona residencial molt propera als límits del poble pel carrer Llibertat i el passeig de la Rivera. L'escola es troba en una illa d'equipaments, junt amb la Biblioteca Can Butjosa i la Piscina Miguel Luque. Davant de l'escola, entre en carrer la Salut i el carrer Butjosa hi ha la plaça de la Font de la Salut. Aquesta part de l'eixmaple és molt tranquila a nivell de circulació, el carrer la Salut és el que més trànsit suporta ja que és on es troben els equipaments. La línia de bus urbà passa per aquest carrer a tocar de l'escola. Igual que a la resta del teixit d'eixample, manquen passos de vianants, i n'hi ha molts que no són adaptats.



2.6.1. DADES PRÈVIES

ENQUESTA 2016

Prop del 60% dels alumnes enquestats viuen a menys de 500m del centre escolar.

ENQUESTA 2017

De l'enquesta realitzada durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible de 2017, se'n desprenen les següents conclusions:

Més d'una tercera part dels pares enquestats consideren que en recorregut a l'escola no és suficientment segur com per a que nens i nenes el fagis sols a diari.

En general viuen a prop del centre, fan recorreguts de durades molt curtes, i per tant la majoria estarien disposats a anar caminant a l'escola, també es mostren disposats a deixar el cotxe a una distància de 100m de la porta de l'escola i també en alguns casos a compartir cotxe amb altres nens i nenes per aprofitar els trajectes.

Els problemes que troben els pares i mares enquestats fan referència a l'estat de les voreres i obstacles per als vianants, i a la perillositat dels creuaments de carrers per manca de passos de vianants, excés de vehicles, i la mala circulació i excés de velocitat.

2.6.2. DIAGNOSI

La zona de l'eixample on es troba l'escola és considerablement tranquila i segura, tot i així comenten que precisament el carrer de la Salut, per on s'accedeix a l'escola, és dels més transitats i per on es circula a més velocitat.



L'escola té tres accessos, el principal pel carrer la Salut, un de secundari pel carrer Butjosa, i un tercer pel carrer Independència. El primer, es fa per un petit eixamplament de la vorera que marca l'accés al centre, a més els dos passos de vianants més propers al carrer de la Salut són elevats. El carrer Butjosa i el carrer Independència- que separa l'escola de la plaça- en aquests trams propers a l'escola són molt poc transitats, i no disposen de passos de vianants per a creuar-los.



Als voltants de l'escola Pompeu Fabra trobem carrers que amb una circulació força continuada i a una velocitat excessiva per l'accés a un centre educatiu. La manca de passos de vianants en tota la zona de l'eixample fa que en general sigui perillós i incòmode creuar els carrers, i en el cas que existeixin passos de vianants, sembla ser que no es respecten suficient. Hi ha problemes d'aparcament, sobretot en hora punta, i especialment a l'espai d'accés a l'escola, així com a la resta d'equipaments del carrer de la Salut,

En aquest cas, el problema és la poca jerarquia en els carrers de l'eixample, i la manca d'espai de qualitat i ampli per al pas de vianants i usuaris d'altres mitjans de transport com bicicletes o patinets o cotxet infantil.

La majoria de famílies viuen a la zona de l'eixample i arriben a peu a l'escola, o ho podrien fer. Els recorreguts a peu són prou segurs, però els vehicles tenen prioritat i en molts casos no respecten els passos de vianants. Molts dels pares i mares aprofiten els trajectes en cotxe a les respectives feines per a deixar els infants a l'escola, i això genera molt de trànsit en hores punta, i gran acumulació de cotxes estacionats en segona i fins i tot tercera fila.
Els aspectes positius amb què ens trobem són l'existència d'una plaça davant de l'escola i la presència del bus amb una parada just a tocar de l'escola.

2.6.3. PROPOSTA

L'estratègia al voltant de l'escola Pompeu Fabra passa per potenciar l'eix del carrer Independència, que passada la plaça enllaçaria amb el carrer Sant Jaume. Al primer es proposa un canvi de secció del carrer per convertir-lo en plataforma única, i que es converteixi en un eix complementari a l'avinguda Espanya per a l'ús dels vianants, a més, l'últim tram, aquesta operació fa que la plaça arribi a lescola sense la interrupció d'un carrer, tal i com proposa el projecte existent per la modificació de la plaça.
Al segon, donada la secció assimètrica del carrer Sant Jaume, es proposa reduïr la calçada a l'amplada mínima d'un carril i fer una vorera més ampla a mode de passeig a la banda del carrer oberta als camps.
Pel que fa als carrers perpendiculars, el carrer de la Salut, molt transitat i amb problemes d'aparcament, es proposa controlar la quantitat i la velocitat dels vehicles que hi circulin reduïnt la secció de calçada de manera que quedi una vorera àmplia amb els accessos a l'escola i la piscina, i imposant un límit de velocitat a 20km/h reforçat per esquenes d'ase i passos de vianants a totes les cruïlles i passos elevats als accessos dels equipaments. Al carrer Butjosa, menys transitat però igualment conflictiu, es proposa el mateix límit de velocitat al tram corresponent a l'escola i la plaça.

FASE 1 - intervencions prioritàries

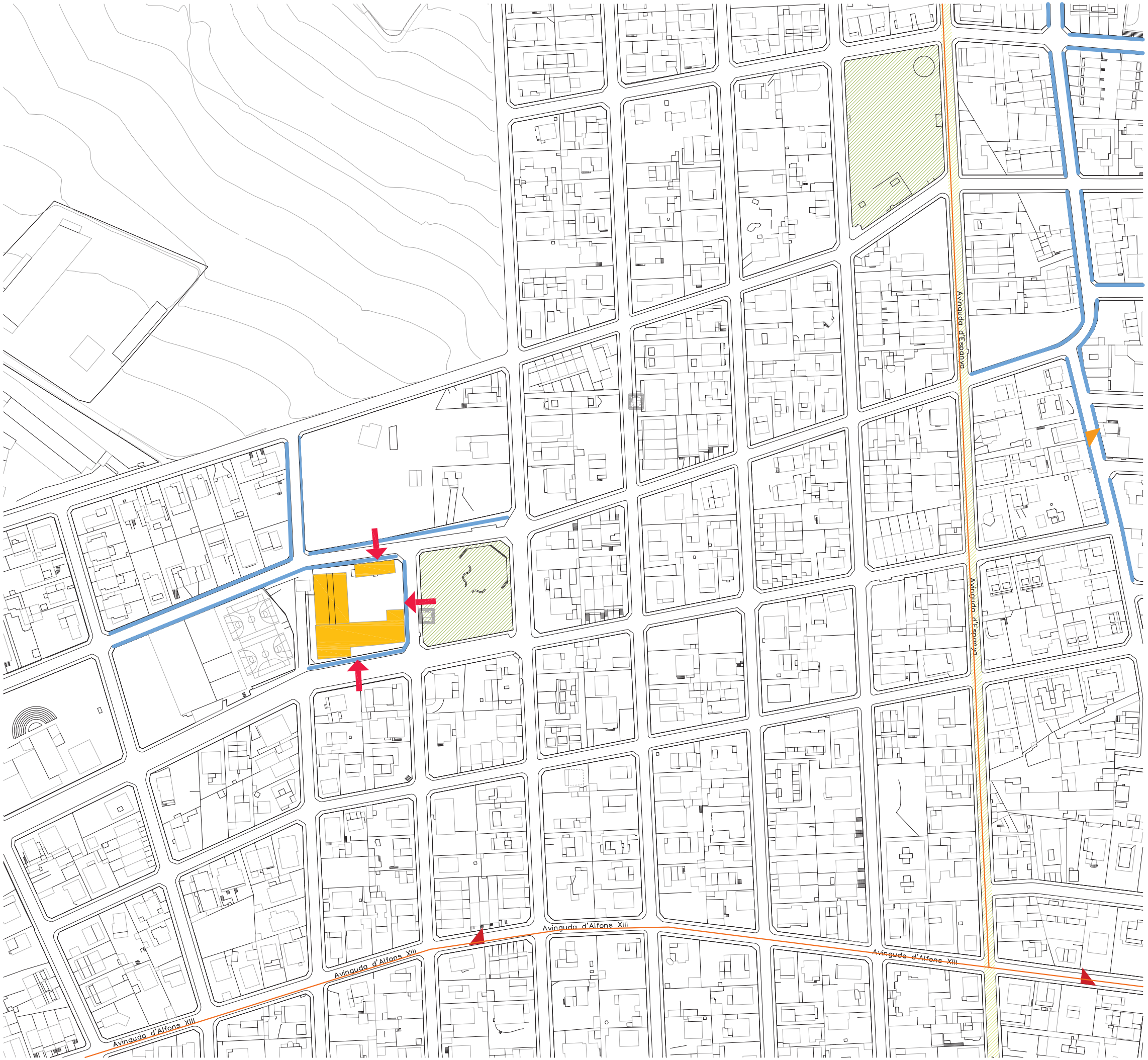
1. senyalització camí escolar
2. limitació de velocitat als carrers de la Salut i Butjosa
   - senyalització de límit de velocitat
   - instal·lació d'esquenes d'ase
3. passos de vianants elevats a carrer de la Salut
   - nous passos de vianants als carrers Butjosa i Sant Jaume

FASE 2 - intervencions a llarg termini

4. adequació de la plaça Font de la Salut
   - elevació de la calçada (últim tram del carrer Independència)
   - modificació límits de la plaça
   - urbanització
5. ampliació de vorera a c. la Salut en l'àmbit de l'escola

FASE 3 - alternativa a llarg termini

6. ampliació de vorera a c. la Salut fins els equipaments
7. prioritat invertida a c. Independència
   - canvi de secció
   - urbanització
8. modificació de la secció del c. Sant Jaume
   - ampliació de voreres
   - urbanització



ANELLA ESPORTIVA

VORERES AMPLADA < 0,80m

VORERES AMPLADA 0,80 - 1,20m

VORERES AMPLADA > 1,20m

PARADA BUS

PENDENT CARRER > 12%

PENDENT CARRER 8 - 12%

PENDENT CARRER 4 - 8%

PARCS

PLACES

C. PLATAFORMA ÚNICA I DE VIANANTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA POMPEU FABRA

PLÀNOL DE VIANANTS

e 1/2000 0 20 40 plànol 47-E34

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ANELLA ESPORTIVA

PAS VIANANTS NO ADAPTAT

PAS VIANANTS ADAPTAT

PAS VIANANTS ELEVAT

PAS VIANANTS SOTERRAT

PAS VIANANTS AMB SEMÀFOR

SENTIT ÚNIC DE CIRCULACIÓ

SENTIT DOBLE DE CIRCULACIÓ

ZONA 10

ZONA 20

ZONA30

APARCAMENTS

ESCOLES

ACCÉS ESCOLA

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA POMPEU FABRA

PLÀNOL DE CIRCULACIÓ

e 1/2000 0 20 40 plànol 48-E35

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

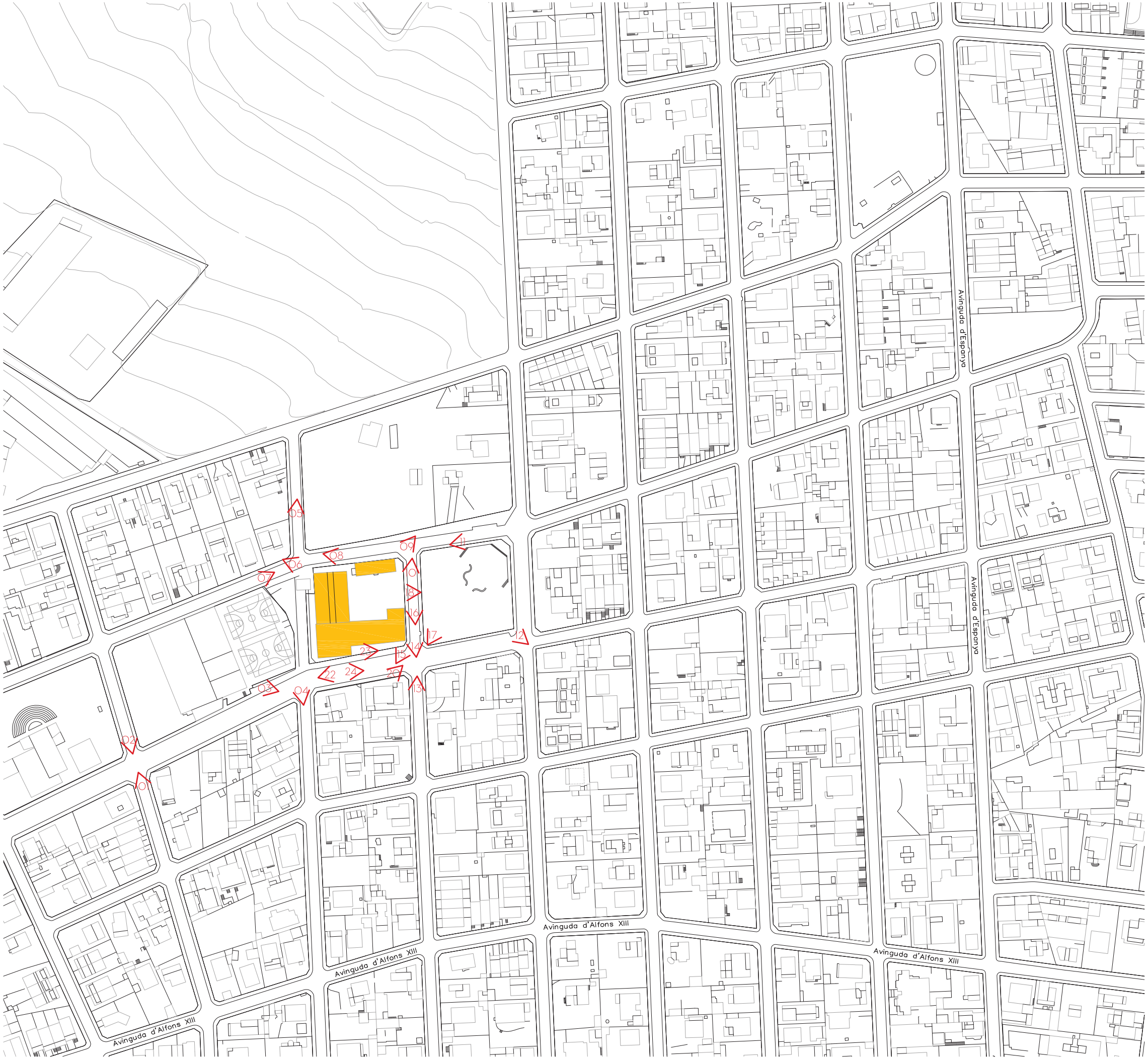
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



01 FOTOGRAFIA

ESCOLES

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA POMPEU FABRA

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

e 1/2000 0 20 40 plànol **49-F6**

1705 PV CAMÍ ESCOLAR

Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA

ESCOLA POMPEU FABRA



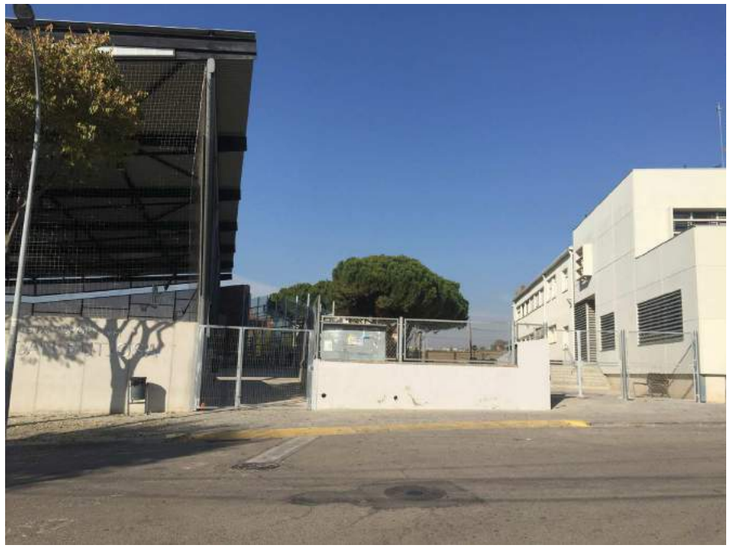
01



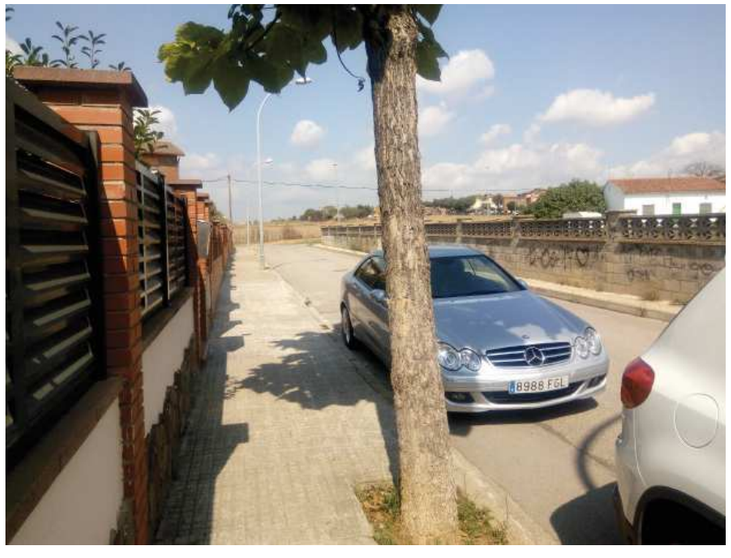
02



03



04



05



06



07



09



11



08



10



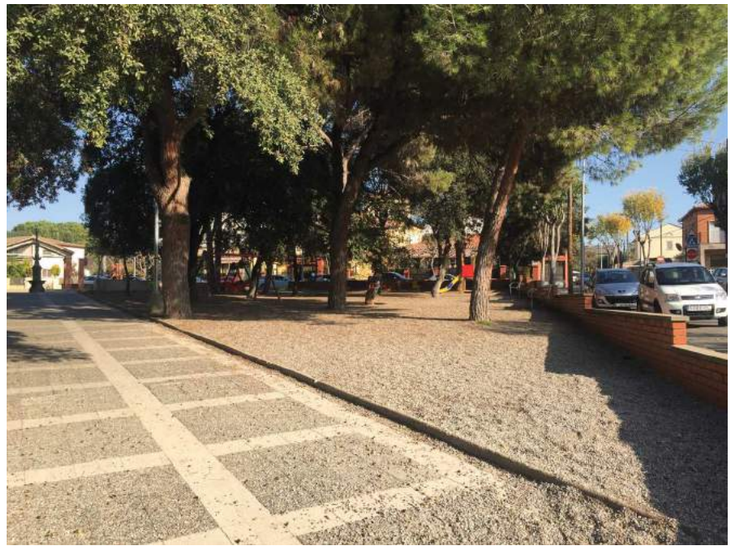
12



13



15



17



14



16



18



19



21



23



20



22



24



SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

SENYALITZACIÓ CAMÍ ESCOLAR

PAS DE VIANANTS EXISTENT

PAS DE VIANANTS NOU

PAS DE VIANANTS ELEVAT

ESQUENES D'ASE

LÍMIT EXISTENT VORERA-CALÇADA

INTERVENCIONS EN EL VIARI

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA POMPEU FABRA
PROPOSTA

e 1/2000 0 20 40 plànol 50-E36

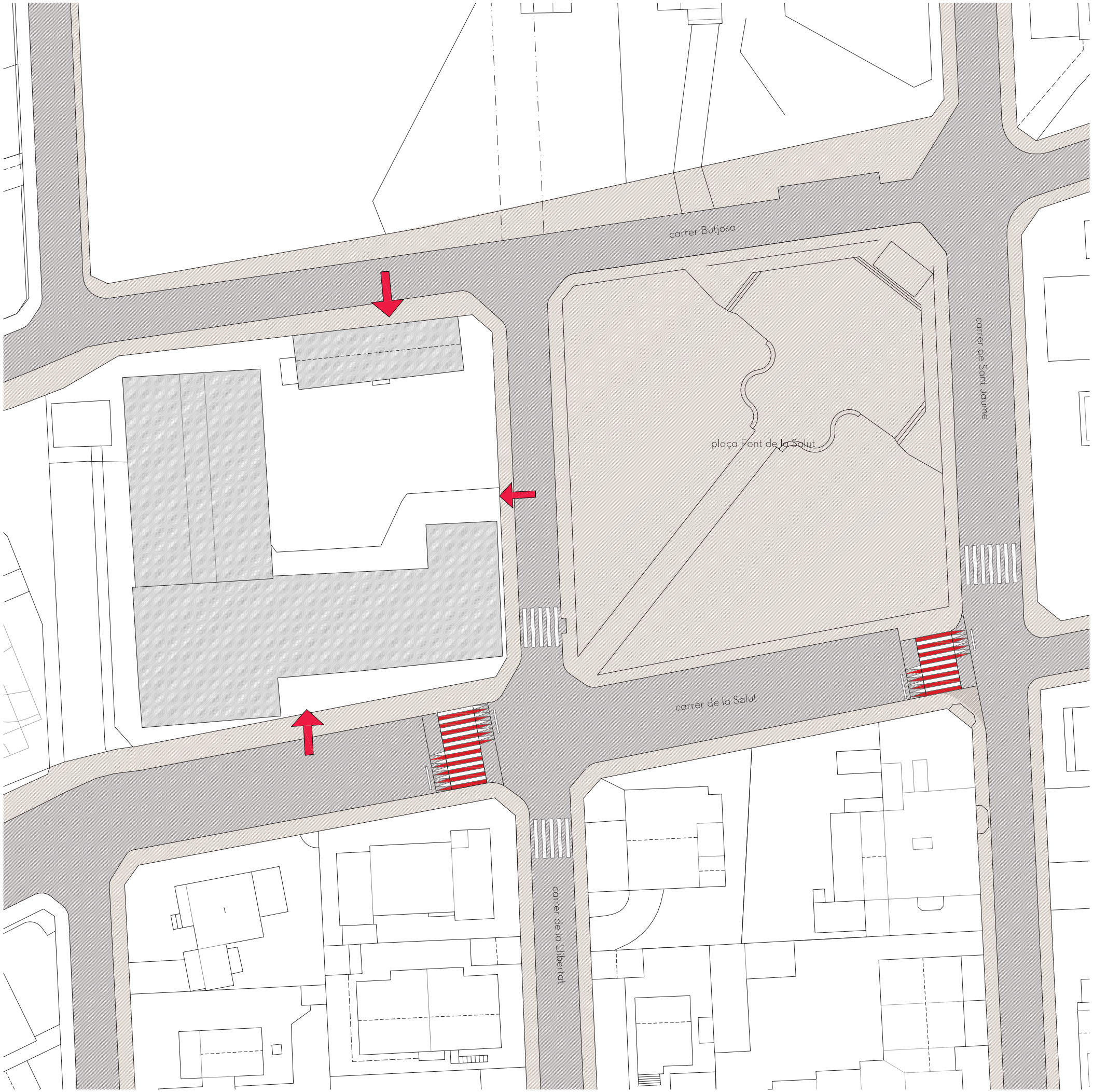
1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS

arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

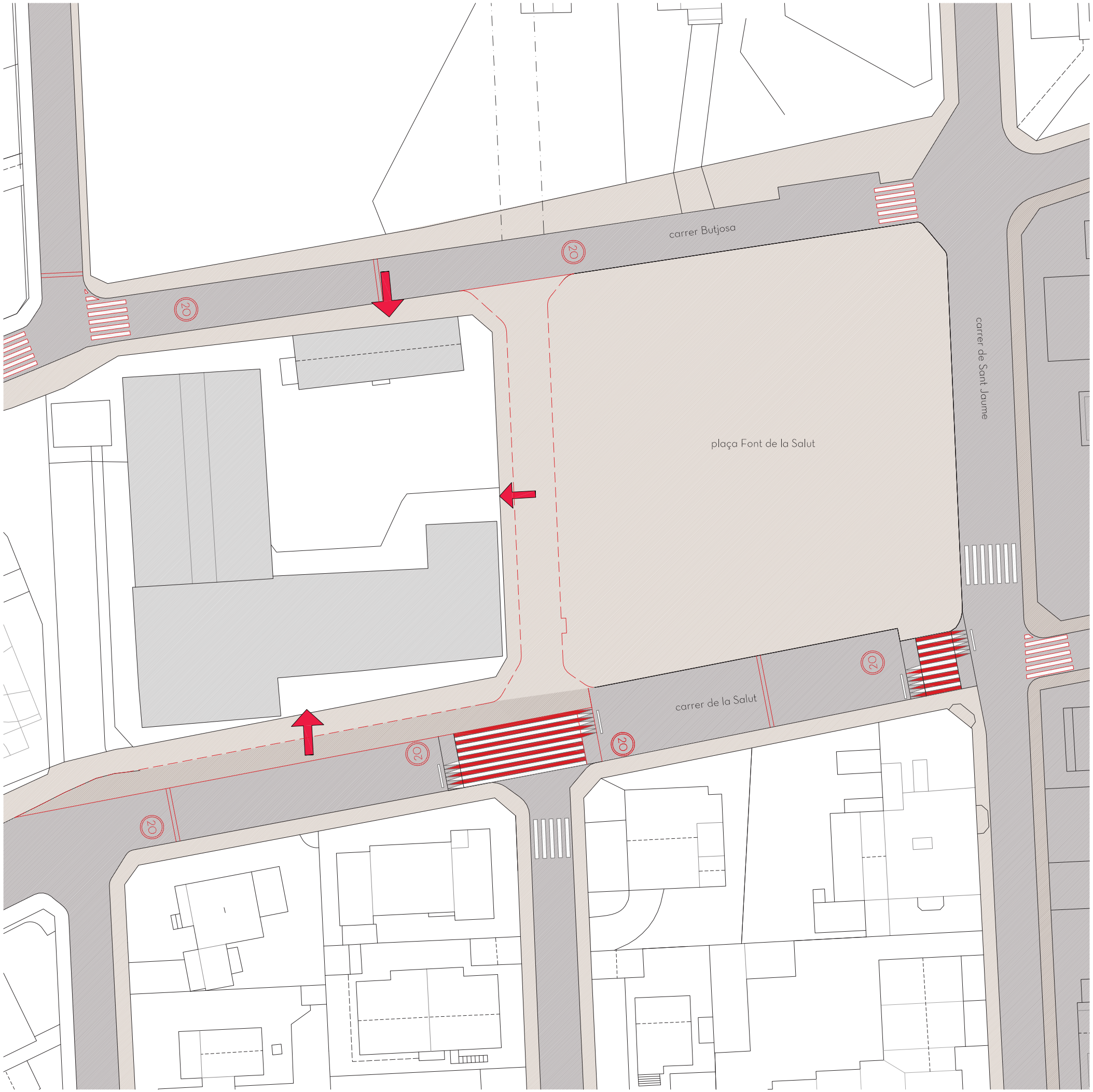
ESCOLA POMPEU FABRA
ESTAT ACTUAL

e 1/500 0 5 10 plànol 51-E37

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars
Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA POMPEU FABRA
PROPOSTA FASE 1

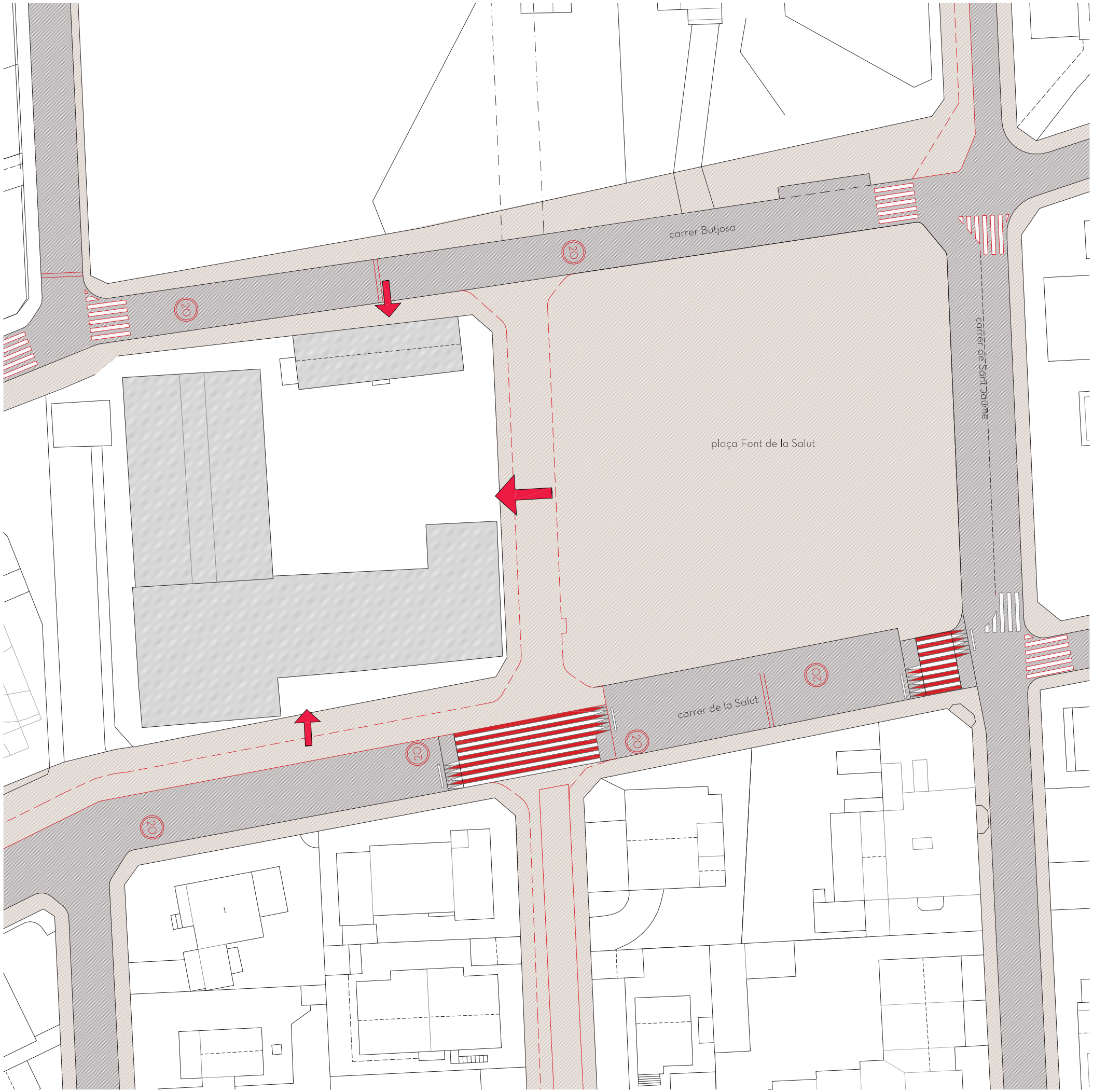
e 1/500 0 5 10 plànol 52-E38

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA



MODIFICACIÓ DEL VIARI

LÍMIT VORERA-CALÇADA EXSITENT

ACCÉS ESCOLA

PAS DE VIANANTS ELEVAT

SEMÀFOR

DOCUMENT II. PLÀNOLS

maig 2018

ESCOLA POMPEU FABRA
PROPOSTA FASE 2

e 1/500 0 5 10 plànol 53-E39

1705 PV CAMÍ ESCOLAR
Estudi de camins escolars

Parets del Vallès

promotor AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS
arquitecte ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu
ARQUITECTURA